

انترناشيونال

انترناشيونال

نت



NET

International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة

تقدم من لندن شهريا

وتشترك في جميع أنحاء العالم

INTERNATIONAL



انترناشيونال د بوليمو / 2006 / جمانى فان 1427

International July 2006 / Gamada III 1427



رائدة في النقل الدولي واللوجستيات

LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



عزیزوں المستور ... عزیزوں المصور

إذا كنت تفكر في أفضل المصرق التي تتجنبها أعمالك مع العالم الخارجي

... من فضلك توقف فوراً عن التفكير

فخبراء الشحن الدولي يتحدّثون

رويال للخدمات اللوجستية

ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون

(التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرّب في جميع أنشطة الشحن الدولي وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطي جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولي من وإلى أي مكان في العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأمانة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البري من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركي من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحري وجوي)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا... وداعاً للتأخير... وداعاً للقلاق

مكتب القاهرة : ٢٩ ش فريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
ت: ٤١٤٩٩٤٤ - ٤١٨٤٤٢٣ - ٤١٨٤٢٨٣ + ٢.٢ - فاكس: ٤١٨٤٤٢٨ - ٤١٤٨٨٧٧ + ٢.٢

مكتبة الاسكندرية : ١٠٠ المتحف الروماني - المسلة - الدور الثاني
ت: ٤٨٣٨٩٥١ - ٤٨٣٨٩٥٢ + ٢٠٣ فاكس: ٤٨٧٧٧٩٢ + ٢٠٣

ت: ٢٧١.٢١٩ - ٢٧١.٢٢٠...٥٠ - ٢٧١.٢٢١...٥١ - ٢٧١.٢٢٢
مكتب ميناء السخنة: العين السخنة - السويس

مکتب بورسعيد: ٢١ ش الجيرتي - بورسعيد - مصر
٢٠٧٩٤١-٢٣٥٧٩٤١+٢٠٦٦-٢٣٥٧٩٤١

ت: مباشر ٢٦٧١٤٦٨ + ٢٠٢ - ٢٦٧.٦٧٢ - ٢٦٧.٦٧٢ + ٢٠٢ - داخل ٢٠٤



مجلة إقتصادية دورية دولية شاملة

Periodical International Economic Magazine

AS&A Publishing Limited

Registration No. 04761267

Camden Road, Camden Town

London NW1 6DR DX:

57074 Camden town

مستشار التحرير

عاصم السيد أحمد

رئيس التحرير

هيد عبد المنعم هيد

المستشار القانوني

المستشار محمد محمود بدر

الحامي بالنقض

محرف التحرير

عبد السلام السيد أحمد

مترجم التحرير

محرر المحررين

المكاتب والمواصلات

جمهورية مصر العربية

القاهرة +2-0122586455 Tel.

إسكندرية +2-03-4275117 Telefax.

العنوان: 51 في فيكتوريا عمانويل - سموحة

النور الرابع شقة 19 الإسكندرية

E-mail: international_p_e_m@yahoo.co.uk

أشهر التمر

* ريان أحمد بدوي 0123184320 (2) (+)

* شرين جلال 0106929403 (2) (+)

* صفاء الفلاوي 0103954631 (2) (+)

* عبد الرحمن مصطفى 0124614924 (2) (+)

* ميادة محمود 0122833584 (2) (+)

* نشأت الدبهي 0123903815 (2) (+)

* ياسمين عبد المجيد 0129077337 (2) (+)

سوريا

* ريان / وامي تحوف

محمول 0096394231001

0096394239440

فاكس 0096343714536

* السعودية - جدة

تليفون: (06369985) - (2) - (966) (+)

فاكس: (06369459) - (2) - (966) (+)

كندا

* شريف صلاح مختار

تليفون: 4167250912 +1

توزع في جميع أنحاء العالم



بقلم مستشار التحرير

يوم البيئة العالمي

احتفل العالم في شهر يونيو الماضي بيوم البيئة العالمي الذي يهيئه برنامج المحافظة على البيئة التابع للأمم المتحدة ، وشارك في الاحتفال رؤساء، وسياسيون، وعلماء من 60 دولة تحت شعار "المنفعة، خطة لحماية الكوكب". إن البيئة والصناعة جالخان للتنمية، ولا يجب إلتزام الصناعة بالمعايير البيئية باعتبارها أهم ضرورات المجتمع لتحقيق النمو، وتوفير فرص العمل، بجانب تشجيع رجال الأعمال على الإلتزام بالإشرطرات البيئية العالمية، والحفاظ على الموارد الطبيعية نظيفة من التلوث البيئي، ومراقبة إستخدام المبيدات الزراعية التي تعتبر من أكثر المواد التي تتسبب في تآكل المحاصيل الزراعية، وزيادة الربط بين البحث العلمي والقطاع الصناعي، والحد من تلوث الهواء من خلال إجراءات وقف الحرق المكثف للمخلفات والسيطرة على عادم السيارات. وأدتية التلوث الصناعي، والحد من مصادر تلوث المياه، لقد قام نشطاء مدافعون عن البيئة في أمريكا الشمالية بإتشاء منظمة السلام الأخضر العالمية عام 1971 لتوقوف ضد التجارب النووية التي كانت تقوم بها الولايات المتحدة وفرنسا، واتسع نشاط هذه المنظمة بعدما أصبح لديها أكثر من 1100 شخص يعملون لحسابها في 39 دولة، ويوصل عدد أعضائها الداعمين لأكثر من 2.8 مليون شخص.

إن حماية البيئة أصبحت الهدف التي تسعى إليه معظم الدول، ويتمتع به وتضعه ضمن أولوياتها، وإذا فقد أصدر العديد من دول العالم القوانين والإجراءات للحفاظ على البيئة والموارد الطبيعية، ومن أهم وأشهر هذه القوانين والإتفاقيات والمعاهدات: «بروتوكول كيوتو الذي وقعت عليه 141 دولة، وأوصى بالتقليل من إستعمال الفحم والبترول والغاز، وإستخدام الطاقات البديلة، وتم توقيع هذا البروتوكول في فبراير 2004، وقد رفضت الأمم المتحدة الأمريكية التوقيع عليه حرصاً منها على مصالحها الإقتصادية الخاصة، وعدم الإهتمام بمناخ الكرة الأرضية وحل الإنسان في التمتع بمناخ معتدل وموارد بيئية مستدامة.

« إتفاقية إنشاء منظمة حماية النباتات في أوروبا والبحر المتوسط (باريس عام 1951) »
« إتفاقية أمالي البحار (جنيف عام 1958) »
« معاهدة حظر تجارب الأسلحة النووية في الجو وتمتد سطح الماء (موسكو عام 1963) »
« الإتفاقية الدولية المنظمة بالتشغل في أمالي البحار في حالات الكوارث الناتجة عن الطوفان والفيضانات (بروكسل عام 1969) »
« إتفاقية الدولية لمنع تلوث البحار بالنفط (لندن 1969) »
« إتفاقية منع التلوث البحري الناتج عن إلقاء الفضلات من السفن والمراكب (أوسلو 1972) »
إن البيئة هي الأرض التي خلقها الله لتعيش عليها مخلوقة ومصممة وخالية من أية ملوثات، إلا أن الإنسان تسبب في التلوث عليها بصورة سلبية من طريق مخلفات المصانع وحوامد السيارات وحرق النفايات والمخلفات، وإتقار الأنشجار.

لقد تصدرت فلندا، والنرويج وأرجوا والسويد وأيسلندا قائمة الحفاظ على البيئة ونظافتها، وذلك إستخدام على مواردها الطبيعية بجانب تلك كثافة سكانها، ودفعتنا على مواجهة تحديات التنمية وعلى العكس فإن كوريا الشمالية والعراق وتايوان وتركستان وأوزبكستان لم تتكهن من تندهم سياساتها البيئية ويشكل ملوثات لها إلهاباً لها تعاني من تضايف تلوث كبيرة وبالنسبة للدول العربية فتحتل تونس المرتبة الأولى تليها سلطنة عمان وتأتي مصر في المركز السابع.

إن كل مواطن له الحق في التمتع ببيئة نظيفة وسليمة ذلك إندماج كل المواطنين في حماية البيئة أثناء مراحل التخطيط ووضع السياسات والمشاريع. كما يجب أن تركز جهود المنظمات الدولية والهيئات المعنية بالبيئة على إيجاد الوسائل الكفيلة بالحفاظ على البيئة في الصورة التي خلقها الله .. ولابد من تكاتف مالى لوضع إستراتيجيات جديدة في مجال الصناعة والتكنولوجيا بما يتناسب مع الحماية المطلوبة للبيئة

عاصم السيد أحمد

اقرأ في هذا العدد

19 شركات الخواص إلى أين؟

22 إعادة هيكلة المجتمع العربي

5 دورسود المعايير والصفات مسيرة التطوير والتنمية

9 ميداء غرب يوروسيد

8 تختبر تلك الخدمات الفنية

16 Celebration of graduation of ITL Students

15 مصلحة الجمارك المصرية تستهيب السرعة لمصلحة خدمات النقل الدولي

16 دولة وزراء الإعلام العرب

13 بناء القيم العلمية للطلاب البحرين



في ظل القيادة العالمية لشركة ميميا لتداول المعايير والصفات



أولى نماذج السياسة الجديدة لوزير النقل تتلقى ميميا ميميا



أصوص أم مستثمرتين

المقالات المنشورة لا تعبر بالضرورة عن رأي المجلة وإنما تعبر عن آراء كتابها ويجوز إعادة النشر مع الإشارة إلى المصدر

من أجل الشركات الراغبة في تحقيق انتشار أوسع وزيادة مبيعاتها بأوروبا بالاتصال بحجز مساحة الإعلان



MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT



ISPS

PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

- Render best services and facilities to container vessels.
- Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.
- Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.
- Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2004/2005.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

- Terminal area: 435000m²
- Planned annual capacity: 700,000 TEU.
- Equipment: 7 Gantry Cranes.
2 Mobile Cranes.
6 Transtainer (RTG).
34 Reach Stacker.
47 Tractors & Semi-trailers.

- Inland terminal area: 50000m²
- Terminal capacity: 6000 TEU
- LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY

WEB: www.pscchc.com E-MAIL: info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239



بورسعيد لتداول الحاويات والبضائع

تواصل مسيرة التطوير والتنمية بميناء غرب بورسعيد
إنجازات جديدة تضاف لسلسلة نجاحاتها في مجال تداول الحاويات والبضائع العامة
ومعالى وزير النقل يدعم هذه المسيرة بتوجيهاته بسرعة الانتهاء من مشروع تطوير ميناء غرب بورسعيد



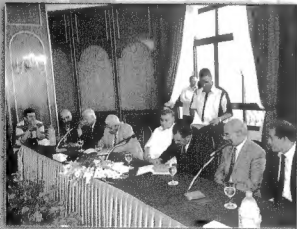
السيد المهندس / وزير النقل يتابع شرح لمشروع تطوير محطة حاويات غرب بورسعيد
من السيد اللواء/ جلال ياسين رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب
أثناء زيارة معاليه لمحطة حاويات غرب بورسعيد



توقيع عقد مع الخط الملاحي الكورى
HANJIN



توقيع اتفاق مع الخط الملاحي الشيلي
KLINE NORASIA



توقيع عقد مع شركة بورسعيد الوطنية للصلب في
لاستيراد وتصدير 300 ألف طن حديد سنويا
عبر ميناء غرب بورسعيد



توقيع عقد مع الخط الملاحي
A.P.L



MSC
EGYPT

Daring to be Different

HEAD OFFICE : 55 SULTAN HUSSEIN ST. - TEL: 4855001 (9 LINES) FAX: 4855002

HOT LINE 19673 (19MSE)

MSC

خلال أبريل 2006

البيان	الإيرادات	المصاريف	النتيجة	البيان	الإيرادات	المصاريف	النتيجة
الإيرادات	المصاريف	النتيجة	الإيرادات	المصاريف	النتيجة	الإيرادات	المصاريف
381.95	402.13	194.64	9.55	99.06	1.67	8.11	1097.86
55.84	305.53	132.3	6.18	44.36	126.19	4.59	1004.92
134.01	190.66	16.3	97.52	-	-	0.38	440.23
-	-	18.50	-	-	-	0.04	18.54
-	-	-	-	-	-	0.48	4.98
12.56	32.99	-	-	-	-	-	45.55
27.28	146.65	8.10	2.13	0.28	0.18	0.18	51.67
19.23	67.31	-	-	59.71	-	-	772.55
760.87	953.5	157.16	17.86	211.24	138.14	14.12	2315.5
204.32	50.37	79.68	0.01	0.76	78.30	-	61.66
3.04	108.92	291.46	-	-	-	33.96	1230.41
966.51	1146.04	1146.33	57.87	128.14	112.16	14.12	4796.57
93.53	1034.46	366	27	99	27	99	112

خلاہ ابریل 2006

[illegible]

خلال أبريل 2006

الاسماء	تاريخ الميلاد			تاريخ الوفاة		ملاحظات
	سنة	شهر	يوم	سنة	شهر	
35260	440	211	229	34020	10584	18236
29135	377	240	137	28974	13637	15337
64250	55449	27985	27464	8781	3547	5134
25417	201495	97320	103975	23922	15274	8648
1	0			1		
367	0			367	298	69
22974	3453		3453	19321	10340	8981
077660	26146	135956	135458	114186	97780	50806

مصدر البيانات: إدارة الإحصاء بهيئات المواشي

تستمر نهائيات كأس العالم المقامة ببلاتيا حتى 9 يوليو الجاري.

تنظم الجمعية الدولية لمكافحة التنافس بطولة كأس العالم للبرهان من الترخين مسابقة كفا

لتنافس الجميع وقد حدد يوم 20 يوليو الجاري موعد لتفلي الإجابات في هذا الصدد.

تحتفل محافظات جمهورية مصر العربية ببطولة 23 يوليو التي قام بها الضباط الأحرار.

أعلن الرئيس الفلسطيني ابن مازن دعوة مواطنيه للإستفتاء العام على وثيقة الوفاء الوطني يوم

26 يوليو الجاري.

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال اَب ۲۰۰۶

البحر الأحمر									
الرقم الترتيب	الاسم	الجنس	اللقب	الدرجة	الفرقة	الفرقة	الفرقة	الفرقة	الفرقة
594	27	0	33	106	0	142	30	207	40
82	3	0	2	0	0	23	6	18	21
87	0	0	0	0	0	20	17	33	11
339	4	15	0	184	0	69	2	39	24
233	0	29	24	28	59	0	3	24	0
49	0	0	35	0	0	2	0	10	0
23	0	0	33	0	0	2	0	23	0

خلال شهر أبريل 2006

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

الشركة الأسترالية تكترونك للخدمات الفنية

TECTRONIC TECHNICAL SERVICES

حوار ممدوح سلطان



كان لانترناشيونال لقاء مع السيد رودجر هنرى مدير شركة تكترونك للخدمات الفنية بأستراليا، وهي شركة متخصصة في تصميم وتركيب أنظمة الأمن الإلكتروني وأجهزة المراقبة والإشراف عليها.

قوة الشركة لتأمين المشاريع.

في البداية يجب أولاً التهام بالضرورة الأولى، وذلك لتأمين مشروع أوى ومن هذا المشروع سنبدا الشركة تقريبا ونموها عن طريق توفير حلول وتصميم وتركيبها عن مهامهم في العمل. ستقوم الشركة بتوفير فريق عمل محلي، وكما قلت من قبل الطريقة الجيدة لفهمنا نحو الشركة الجيدة هي كونها ذات هوية قوية وسيحدث ذلك فقط عند الإستعداد الحقيقي بالإلتزامات السابقة.

حاليا نحن في سنة 2006 ومشقات ولكن أستطيع أن أقر أن سترنا قريبا في خلال هذه السنة وسوف نصل لعدد 1000/7/3 ومن خلالها ستقوم بالامتثال، ولكن هذا سيجدته عن نتيجة الزيارة القادمة.

من أنشطة الشركة:

التصميم المتمك في الدخول واستخدام في التجهيز على

أبواب الخلف والغرف.

أبواب الأتوماتيكية.

كل الأنواع من الأبواب لأي مؤسسة سواء كانت بوابة مطبخ - مطبخ - بناية - فنادق - مصانع - خرايق

إسناد - مصانع طاعة - أنظمة تبريد وتكييف.

وأى شيء يمكن تطبيقه أو لمسه يكون ترفيه عن طريق هذا النظام.

كما يمكن إستخدام النظام أو تعديل لواجهة الأوامر أو مجموعات من الأوامر حسب المنطقة ومستويات

الزيارات التي تسمح لهم بالدخول أو استخدام وظائفهم المخصصة فقط لأي محددة وأوقات زمنية محددة.

نظام الأمن الإلكتروني يستخدم لكشف أي شخص يمر مسرعا في الدخول في المنطقة أو البناية.

يؤمن النظام هذه الاعتراف على الأجزاء المتأثرة:

و كاشفات سوء وانظمة أو خارجية.

و صلاحيات على الأبواب والتأليف.

و صورة صوتية الكترونية للأصوات والصور والصور الفلاشية للبيانات.

و كاشفات كسر الزجاج (تستخدم لكشف صوت كسر الزجاج).

و كاشف الحرائق. (يستخدم لكشف الأصوات الناتجة عن محاولة كسر باب - حائط - نافذة ... الخ).

و عند إستخدام النظام الأمان بالإضافة إلى نظام عمل في الدخول نفس الصوت باستخدام النظام الأمان

ويطابق الصوت يتم تطبيقه على الأوامر من الصوت.

الظواهرين متطابقين يمكن استخدامهم في أي تطبيق منها:

1- الأنظمة الصغيرة.

2- المؤسسات الحكومية - للمتاحف.

3- السجون.

4- المطارات.

5- المطارات.

6- البنوك.

7- المطارات.

في نوع من المباني أو المؤسسات يمكن استخدام نظام كشف الأوامر في محاولات الإختراق أو الدخول

في حالة السجون.

في حالة السجون يمكن استخدام نظام الدخول المتمك في التجهيز على

الزيارات القريبة.

السجون يمكنه في بعض الأحيان والمناطق مؤمنة نظام تحكم على المؤسسة بكاملها عن طريق أشكال

بيانية على برامج الكمبيوتر.

تليزيون ودوائر مفتوحة

تلفزيون الدائرة المفتوحة في التليفزيون مؤمنة مسرعا في وقت الحدث وإمكانية تسجيل الأحداث يمكن تشكيل الأنظمة وتركيبها هندسياً على أي شيء من نظام تصوير كاميرا صغيرة تستخدم في محل وحشي نظام تصوير كاميرا كبيرة تستخدم في أجهزة دوائر التلفزيون - المراني - التاف - ألباني

المكبوة - الكتب - طرق المواصلات.

هناك عدد لا نهائي من التطبيقات يمكن استخدام هذا النظام في معدداً في النتائج المرغوب به. الدوائر

المنطقية جميع السلطات على الجوانب الجارية. إدارة التتال - القوات المسلحة ... إلخ أو مراجع السجلات والأحداث والتشكلات التي تحدث في كل البنايات.

من أمثلة التحكم في الدخول. جعل المباني تصل آلياً (أتمتة المباني). وذلك في شركات ذات مباني عالية

الصغيرة كرفية في التحكم في أبواب الدخول والدخول وأبواب المداخل كما يدخل في نطاق أصصاب

البنايات العالية والكثيرة ردهم منها في جعل مبانيهم تصل آلياً كما تحتاجها المرافق الحكومية مثل المطارات،

أقسام الشرطة. المراني. البنايات الحكومية والتأهيل مثل هذه الإحتياجات تضمن أن دخول الأشخاص

الصغير لهم يدخلون هذه المناطق الخاصة.

إن الإحتياج لأنظمة التحكم في الدخول وجعل المباني تصل آلياً (أتمتة المباني) يدخل في نطاق الأعمال

التي يمكن أن يدخلها هذه المناطق الخاصة.

بالتجربة للمهام التجارية في المنطقة مع تغير

حكومة كوين ألت كانت مطارات لقلية الكثير

من رجال الأعمال والوزراء وكشي. موجد

ومعظمه ردهم رغبة لتحصين مستويات الأمن في جميع مناطق الأعمال والمكبات بلقد أصبح ذلك واضح

مع زيادة تهيؤات الإتهام.

لقد أنشأت الشركة سنة 1985 وقد تم إنشاؤها كشركة محلية. زوج ابنتي مطبق إيرايموم هو مصري

والجسدية وأكمل تعليمه في أستراليا ويصل في الشركة لسنوات عديدة. بلقد هم طارق دائماً ربهيتي في

حالة التوجه في أعمال الشركة في الشرق الأوسط أن يقتضين ذلك مصر.

بالنسبة لنا هذا التوسع يمكن إلتزام دخول الأمد مع الأخذ في الإعتبار الميزانين المصريين الذين ستقوم

بترتيبهم على جميع الأعمال وستكون مصر سوقاً جديد ومصر ومشاهدة هذه الإمكانات والمهارات. زوج ابنتي

تقدم في حالة شراكة للمهارات والمعرفة والموارد لتدريب وتعليم المصريون على الأجهزة. وإستخدامها

وإستعمالها ذلك يكبرنا نهاء الشركة.

بالنسبة لنا هذا التوسع يمكن إلتزام دخول الأمد مع الأخذ في الإعتبار الميزانين المصريين الذين ستقوم

بترتيبهم على جميع الأعمال وستكون مصر سوقاً جديد ومصر ومشاهدة هذه الإمكانات والمهارات. زوج ابنتي

تقدم في حالة شراكة للمهارات والمعرفة والموارد لتدريب وتعليم المصريون على الأجهزة. وإستخدامها

وإستعمالها ذلك يكبرنا نهاء الشركة.

بالنسبة لنا هذا التوسع يمكن إلتزام دخول الأمد مع الأخذ في الإعتبار الميزانين المصريين الذين ستقوم

بترتيبهم على جميع الأعمال وستكون مصر سوقاً جديد ومصر ومشاهدة هذه الإمكانات والمهارات. زوج ابنتي

تقدم في حالة شراكة للمهارات والمعرفة والموارد لتدريب وتعليم المصريون على الأجهزة. وإستخدامها

وإستعمالها ذلك يكبرنا نهاء الشركة.

TETRONIC TECHNICAL SERVICES PTY



Rodger Henri



TETRONIC TECHNICAL SERVICES PTY LTD, is a quality assured company committed to providing specialised services to its clients, at all times the company will place an emphasis on the customers needs and requirements as a priority. The customer's interests will be paramount in any assignment undertaken, and we will work towards protecting the investment of the clients and by providing quality solutions to their meet or exceed their needs and expectations.

QUALITY POLICY

TETRONIC TECHNICAL SERVICES Pty Ltd is committed to providing exceptional services, which will protect the investment of our clients.

Our Corporate objective is based upon the principals and management of taking an active role in all our projects. The company's philosophy is based on the following:

ENHANCE OUR CLIENTS' BUSINESS ACTIVITIES THROUGH THE EFFECTIVE USE OF OUR SERVICES USE OUR EXTENSIVE EXPERIENCE AND KNOWLEDGE TO PROVIDE STRATEGIC SOLUTIONS PROVIDE SAFE AND RELIABLE SERVICES THAT SATISFY OUR CLIENTS NEEDS AND EXPECTATIONS BE RECOGNISED FOR OUR SELECTION OF QUALITY PRODUCTS AND OUR ABILITY TO ENGINEER THEM TO MEET THE NEEDS OF THE CLIENT.

To accomplish and uphold these objectives, Tetronic Technical Services has established and maintains an effective Quality system, planned, and developed in association with all management functions. Confirmation that projects conform to client and contractual requirements are based on applying and monitoring our performance, corrective and preventive action procedures and reports.

Tetronic Technical Services "Quality System" is based on the requirements outlined in Australian/New Zealand Standard AS/NZS ISO 9002:1994 Quality Systems Model for quality assurance in production, installation and servicing. Our quality certification is issued by SCI-QUAL International Pty Ltd and encompasses:

Telecommunications, building and system cabling and peripheral attachments.

Copper and fiber computer network cabling

Security alarm systems

Access control systems and building automation

Closed circuit television

Public address systems

Video and audio intercom systems.

Master Amplified Television (MATV)

Quality control and improvement is everybody's duty and we request all employees of the company to support our policy by actively assisting in

pursuing our commitment to quality assurance within the industry. The nature of TTS's services necessitates special emphasis on trust, reliability, confidentiality, capability and conformance, in particular adherence to Australian standards as the benchmark.

COMPANY PROFILE

TETRONIC TECHNICAL SERVICES PTY LTD IS SUMMARISED AS THESE IDENTITIES:

Tetronic Technical Services specialises in commercial and industrial services within the low voltage field, the company security programs and training, provides highly skilled professionals for system design installation and project management. Professional advice and consultancy coupled with dedication to ensuring customers needs and expectations are met, form the nucleus of the companies' agenda.

This company deals mainly in the consultation and design, installation and maintenance, and the project management of specialised low voltage needs for businesses, commercial and industrial, institutions, organisations and government bodies predominantly in; Telecommunications, building and system cabling and peripheral attachments.

Copper and fiber computer network cabling

Security alarm systems

Access control systems and building automation

Closed circuit television

Public address

systems

Video and audio

intercom systems.

Master Amplified

Television (MATV)

It is our intention

that through the

implementation of

electronic services

that are designed

and engineered

to meet the needs

of its customers,

both in Australia

and overseas, that

Tetronic Technical

Services will emerge as a preferred contact point for those wishing to avail themselves of the quality and dedication provided. The primary objective of the company is to ensure that the principle performance requirement of the client is always at the forefront of the project undertaking.

Experience has proven to us that close supervision is the key to quality in both service and performance. In this regard we maintain strict site supervision coupled with regular liaisons between our Management, Operations and the Client that ensures a continuing high service at all times. A great deal of consideration and planning is put into our back up services and the ability to provide the necessary personnel both quickly and efficiently, have proven to be the key to satisfactory project completion, both within time line and to client expectation.

We further conduct independent inquiries and monitor progress in performance with on the spot inspections in respect to all projects undertaken. This dedication to ensuring quality of workmanship and standard of service in regard to all of our staff is used in our selection process for supervisory and management promotion. This is explained to all prospective employees on the Initial Interview and constantly renewed through incentive programs designed to encourage teamwork and self-regulation in all aspects of a project undertaking.



❖ النفس مطمئنة ❖ ارجعي إلى ربك ناھية مرهبة ❖
❖ فادخلي في عبادي ❖ وادخلي جنّتي "

صدة الله العظيم

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

ينعون بمزيد من الحزن والأسى
المغفور لها بإذن الله

السيدة/بیراد شكرية مصطفى جميع

حرم اللواء بحرى / محمود السماك

ووالدة المهندس / مروان السماك

ويشاطرون أسرة الفقيدة الأحزان

فى مصابهم الأليم

أسكنها الله فسيح جناته

وألهمنا وأهلها وذويها الصبر والسلوان



شركة الإسكندرية للتداول الحاويين والبضائع ش.م.م.

الأمانة هي مجال نشاط الدوائر في جميع المؤسسات المدنية والدولية والهيئات العامة ISO 9001 - 2000 Q.M.S

[illegible]

قائمة الميزان المالي المدفوعة في 2005/12/31		
2004/06/30	الميزان	2005/12/31
309572 (200940) 49042	الأصول طويلة الأجل، المقصود: مجمع الأرباح مشروعات تحت التنفيذ	349287.00 (211138) 8433
77049	إستثمارات في أسهم شركات أخرى	81049
17626	أصول غير ملموسة	17051
252349	مجموع الأصول طويلة الأجل	244682
28982 12005 85895	الأصول المتداولة المخزون عقلاء (بعد خصم الخصص) حسابات مدينة مختلفة	30762 11238 88962
90654	إستثمارات مالية متداولة	28824
217536	تقديرات بالبنوك والعمدات	76392
	مجموع الأصول المتداولة	236178
30707 20936 216221	إلتزامات متداولة المخصصات مورددين حسابات دائنة مختلفة	25199 12361 158137
267864	مجموع الإلتزامات المتداولة	195697
(50328) 202021	رأس المال العامل إجمالي الإستثمار ويتم توثيقه	40481 285163
123000 64066	حقوق الملكية رأس المال المدفوع الإحتياطيات صافي الربح	123000 64065 83143
187066	مجموع حقوق الملكية	270208
5346 9609	الإلتزامات طويلة الأجل قروض من البنوك حسابات دائنة أخرى طويلة لامن	5346 9609
202021	إجمالي تمويل الإستثمار	285163
2005/6/30	الميزان	2005/12/31
116326 (20376) (82253)	الميزان صافي التغيرات النقدية من أنشطة التشغيل صافي التغيرات النقدية من النشاط الإستثماري صافي التغيرات النقدية من النشاط التمويلي	66784 (1724) (79322)
13697	صافي التغيرات النقدية خلال العام	(14262)
76957	صافي التغيرات في بداية العام	90654
90654	صافي التغيرات في نهاية العام	76392

الجمعية العامة للفرق المائية 2005/12/31

[illegible]

المختار لأثره في إرفاقه بحسابات الأثر

أسيرة فلسطينية الشريفة عبد الرحيم محمد عمر، من سكان بلدة عسقلان، عرفت في 2005، 23، 21، 20 بجماهيرية إسرائيل. وهو
285، 163. 34. 33. 32. 31. 30. 29. 28. 27. 26. 25. 24. 23. 22. 21. 20. 19. 18. 17. 16. 15. 14. 13. 12. 11. 10. 9. 8. 7. 6. 5. 4. 3. 2. 1. 0. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 80



H.E. Mr. Lasse Seim, The Ambassador of Norway to Egypt, giving his speech

Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport celebrates the Graduation Ceremony of the Diploma of International Transport and Logistic (12th course) in cooperation With the Norwegian shipping Academy at the Norwegian School Of Management.

With great enthusiasm and pride, Arab Academy for Science and Technology and Maritime Transport – Institute of International Transport and Logistics celebrates the graduation of ITL students, who have successfully completed the 12th course of the Post Graduate Diploma In "International Transport and Logistics", which is conducted through the close cooperation and joint work between the "Norwegian Shipping Academy at the Norwegian School of Management" and the "Institute of International Transport and Logistics" of the Arab Academy for Science, Technology and Maritime Transport

Words extracted from Dr. Ahmed Abdel Monsef's Speech. Dean of the ITL.

I would like to express our gratitude to the Norwegian Government and to NORAD that without their assistance this course would have not been born. It is a great honor for us at the Institute of International Transport and Logistics that NORAD has declared its acceptance of renewing the contract for cooperation with our Institute for another three more years in running this diploma course. This cooperation has started twelve years ago in 1994 and has been extended for all that period as a result of continuous assessment of this Diploma course by teams of Norwegian experts. According to this continuing evaluation the contract between NORAD and our Academy was renewed. Our partnership with Norwegian Shipping Academy which is belonging to the well known Norwegian School of Management at Oslo is also an honor to us. This university is one of the top management schools in Europe

I would like to mention by name His Excellency Mr. Lasse Seim The Norwegian Ambassador to Egypt who is always trying his best efforts to back us for the renewal of the agreement between



AASTMT and NORAD. Also our great friend Mr. Erik Jacobsen, the Maritime Adviser at NORAD, is a great supporter to this cooperation

words extracted from Dr. Faourk Malash's Speech vice Dean of ITL

This graduate course is the 1st course to be conducted under the 4th agreement in the prosperous history of cooperation between the Norwegian Agency for Development and Cooperation (NORAD) and our Academy, for the execution of high level training programme in International Transport and Logistics in order to contribute to the development of human resources in the Global Supply Chain, through scholarships, courteously offered by NORAD, to candidates from selected developing countries

It is my pleasure to mention that under the new agreement, NORAD authorizes us to increase the number of targeted countries in order to include also Sudan, Uganda, Malawi, Kenya and Indonesia, over and above other nationalities from Angola, Bangladesh, Ethiopia, Eritrea, Mozambique, Namibia, Palestine, Philippines, South Africa, Tanzania, Vietnam and Zambia, which means that candidates eligible for NORAD fellowships can come from 17 developing countries in Africa and Asia

The Norwegian Shipping Academy has been the Royal gate which connected us with great Norway and its advanced sciences, technology and know how in the fields of transport and logistics

Our history of cooperation with the Norwegian Shipping Academy is a story of real pride. Since both of us started joining hands 12 years ago to offer a most modern and unique high Diploma course on International Transport and Logistics, our relationship has been always based on mutual understanding, transparency, goodwill, dedication and patience when needed. This admirable relationship paved the way to success and sustainability all over these years





دبلوم النقل الدولي واللوجستيات باللغة الإنجليزية

بالتعاون مع الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري

International Transport and Logistics Diploma

(Full Time Studies)

A well-balanced diploma in the field of international transport and logistics, well recognized with capabilities for employment in the field of international transport and logistics.

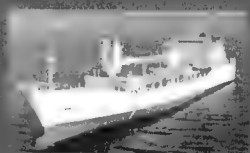
Course Contents:

- 1- Logistics and Transport Management
- 2- Maritime Economics
- 3- Chartering and Freight Management
- 4- Ship Management
- 5- Port Logistics and Management
- 6- Air Freight Management
- 7- Multimodal Transport
- 8- Air Freight Management

subject to minor adjustment

Course Duration:

- The Diploma is a seven-month course of days per week.
- Classrooms Sunday through Thursday.
- Fridays and Saturdays are for:
- Thesis Work 27 Days
- Workshop 03 Days
- Training Visits to Transport Centers 15 Days
- Starting Date: 2004/09/01



Course Fees:

Tuition fees for the academic year 2004/2005 are \$6000 per person.

Contact Details:

Arab Academy for
Institute of International Transport & Logistics
Said Abdel Nasser

P.O. Box 1025

Tel: 4914624

Fax: 03-5482517

email: itlb@hotmail.com

اللواء طارق تديم

رئيس شعبة خدمات النقل الدولي
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بالتهنئة القلبية
للسيد الأستاذ



بثقة السيد الدكتور

على تجديد تعيين سيادته
رئيسا لمصلحة الجمارك المصرية
وذلك للإنجازات العديدة التي تحققت
طوال فترة خدمته السابقة
ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح
في ظل القيادة الرشيدة
لفخامة الرئيس



محمد حسنى مبارك

رئيس شعبة خدمات النقل الدولي
وأعضاء مجلس إدارة الشعبة
وجميع العاملين بها
يتقدمون بأخلص التهانى
للسيد الأستاذ



السيد الأستاذ

برئاسة الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية
والسيد المهندس



سكرتير عام الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية
ويتمنون لسيادتهما كل تقدم ونجاح

تستجيب بسرعة لشعبة خدمات النقل الدولي

« وينا، على الاجتماع الذي تم يوم الجمعة الموافق 2006/6/2 برئاسة السيد اللواء إبراهيم يوسف رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لجواز السفر والإقامة بالإسكندرية وبحضور قيادات العمل الجمركي بقطاع المنطقة الشمالية والغربية برئاسة السيد محمد حسن محمود والتي أسفر عن موافقة السيد اللواء رئيس الهيئة على تخصيص دور كامل بمبنى هيئة الجمارك بالإسكندرية بمبناها الدخيلة لتسكين العاملين بإدارة المركز الجمارك الدخيلة والمنطقة الغربية المتواجدين حالياً بمبناها «الإسكندرية»

مادة (1)؛ نقل مقر عمل رئاسة الإدارة المركزية لجمارك الدخيلة والمنطقة الغربية والإدارة العامة والإجراءات التابعة لها إلى المبنى الجديد حالياً بمبناها «الإسكندرية» إلى الدور المخصص بمبنى هيئة البناء بالدخيلة.



جلال أبو الفتوح

مادة (2)؛ تقوم الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية بإتخاذ شئونها نحو تنفيذ المطلوب بالتنسيق مع إدارتها المختصة.

مادة (3)؛ تخطر الجهات للتنفيذ بإشعاره من تاريخه.

في ظل الخدمات الجمركية المتغيرة والتحديات الأخيرة التي شاهدها الجميع بل وكانت محط إعجاب العاملين مع الجمارك.

استطاعت مصلحة الجمارك المصرية أن تصل بكتفها لإنهاء إلى القمة ليكون ذلك عهد الشفافية والوصول إلى استقامة المهنية لصالح المستهلك النهائي.

استعانت مقرر مصلحة الجمارك بقيادة السيد الأستاذ جلال أبو الفتوح لمطالبة شعبة خدمات النقل الدولي الخاص بنقل مجمع الإعانات وإدارة الإنفاقيات وإدارة التفتيش من جمرات الإسكندرية إلى جمرات الدخيلة وذلك بغرض سرعة إنهاء الإفراج عن الرسلات الواردة بجمرك الدخيلة.

وقد أصدر سبانه قرار رئيس مصلحة الجمارك رقم 21 لسنة 2006، ونص القرار على الآتي

« بعد الإطلاع على القانون رقم 47 لسنة 1978 بشأن نظام العاملين المدنيين بالدولة وتعديلاته.

« وعلى قرار وزير المالية وتوجيهات السيد الأستاذ الدكتور وزير المالية نحو التيسير على العاملين بخصي من الإفراج الجمركي عن الرسلات وتسهيله لتعاون المستمر مع مصلحة الجمارك وبالمهنية العامة لخدمة الإسكندرية.

رئيس مصلحة الجمارك يلتقى بلجنة الخطأ والموافقة بمجلس الشعب

نظمت مصلحة الجمارك المصرية يوم 6/6 لقاءً مع لجنة الخطأ والموافقة بمجلس الشعب وقد قام السيد الأستاذ رئيس المصلحة باستعراض المحاور الرئيسية التي تتبناها المصلحة وهي

- إتمام ما يتبناها وتفعيل العامل البشرى.
- إدخال التقنية الحديثة بسرعة الإفراج الجمركي عن الرسلات.
- تحسين نظم العمل المصلحة الحديثة المطبق للسلوك الجمركي.
- الترشيد في العمل الجمركي الخاص لتوفير الجمارك وتحويل قانون الجمارك.

وقد تطلب اللقاء الذي تم بين لجنة خطأ موافقة مجلس الشعب وبين مصلحة الجمارك زيارة ميدانية للمركز التكنولوجي للجمارك ومجمع الحاويات وجهه خاصة داخل ميناء الإسكندرية.

والجدير بالذكر أن اللجنة أشادت بإعجاب شديد من المجهودات المبذولة داخل مصلحة الجمارك لخدمة الإفراج عن الرسلات لتوفير الوقت وتقليل غرامات الأضرار وغرامات التأخير وغيرها من المشاكل التي كانت تعوق بالآثار السلبية على التصدير وبكفاءة العمل.

تعليمات جديدة لحل مشاكل المصدرين والمستوردين داخل المنافذ الجمركية

أصدرت مصلحة الجمارك برئاسة الأستاذ جلال أبو الفتوح تعليماتاً لجميع المنافذ الجمركية بضرورة الالتزام بنص المادة 188 من اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك والتي تقضي بعدم جواز تحميل أية رسوم أو أجور إضافية مقابل العمل الذي يقوم به العاملون بمصلحة الجمارك لحساب لدى الشان داخل المنافذ الجمركية.

بالإضافة إلى ضرورة التزام الشان الجمركية العاملة في المناطق الحرة بوقت العمل الرسمي والمحددة بعدة 24 ساعة بالنسبة للمصادرات و16 ساعة بالنسبة للواردات في الواو أو المستودعات والمناطق الحرة التي تعمل بنظام الواويتين.

وحدة جديدة لنظمة التجارة العالمية ومجلس الوحدة الاقتصادية

قررت الأمانة العامة لمجلس الوحدة الاقتصادية العربية إنشاء وحدة لنظمة التجارة العالمية والمجلس.

تهدف الوحدة إلى تحقيق المزيد من التوافق بموضوعات المنظمة لدى الدول الأعضاء بوسائل مختلفة منها إصدار نشرة إخبارية دورية وإعداد دراسات وبرامج تدريبية ومجلات نقاش وحل قضايا من تقديم الخبرة والدعم الفني المباشر حول موضوعات المنظمة سواء للدول المنتمية لمجموعة المنظمة أو لغيرها للتعاون وتجميع رجال الأعمال في الدول الأعضاء صرح بذلك اللواء بحري محمد المصري أمين عام الاتحاد.

إلغاء الشروط الخاص بحد التداول الأدنى لشركات الشحن والتفريغ

بادرت شركات الشحن والتفريغ العاملة بمجال النقل البحري بإرسال باقات الشكر اللواء إبراهيم يوسف رئيس الهيئة ميناء الإسكندرية لقيام سيادته بإلغاء الشروط التي فرضتها الهيئة على الشركات الراغبة في الحصول على تراخيص العمل في المجال والتي تضمنت منها شركات الشحن والتفريغ الموافقة لأوضاعها خاصة الشرط الخاص بحد التداول الأدنى



لواء إبراهيم يوسف

إبراهيم يوسف ضيفاً على الجمعية العمومية لفرقة ملاحة الإسكندرية

دعت الجمعية العمومية لفرقة ملاحة الإسكندرية اللواء إبراهيم يوسف رئيس هيئة ميناء الإسكندرية ضيفاً لحضور الجمعية العمومية الثانية 2006/2005 المنعقدة في يوم السبت 2006/6/24 الماضي بالتأدي السورى وستقوم بنشر تفاصيل الاجتماع العاد القادم .

تحية شكر و وسام حق

فكرت كثيراً وأنا أُلحظ بقلبي البسيط في بلاط صاحبة الجلالة حيث لنا هذا العمود الصغير الكبير الذي يغير إلى أعظم وأفضل من الثراء الواسع المصرية سواء في الزود هنا أو في تخطيط ما يحسن حالها، وما أتباداً أقف أمام شخصية فريدة جمعت بين الشئتين أو الزعيم القواء /ر/ محمد عبد الرحمن الهوى - قائد القوات البحرية المصرية وزير للثق البحرى.

هذه الشخصية المصرية الفريدة حقاً مجتمعتي وأنا الصغير فيخلت خيالي مقهورات ونحوات ملاحية هدية سنية الإكستريته العربية ومدينة روسيد الياسلة، وكنت دائماً وأنا أجلس بين المستمعين للإستماع إلى محاضراته ومحاوراته وتعليقاته وأنا في عزه وإفخاره، ليس فقط ما كان يتشبع به هذا القائد العظيم من أسلوب عريض وكلام رخيخ فهو بطبعته وتربيته قائد حتى لو كان متخبط فهدية هبة من الله تعالى يهبها لمن يشاء من عباده وتغيب سيئاته عنهم، ولكن كانت الذكرة تعينني إلى من أكرام الصبا الأثلى وكنت أحرص ولا أقصر جيداً ما حدث يوم 21 أكتوبر من عام 1967 ببروسيد حيث كنت دلفن جرس وساماً متجسدة، حتى كنت ولهمت أن هذا التناقض بين العشتين كان يوم للكرامة والعزة ليس فقط البحرية المصرية وقائدها والرحيم في صناديقه، ولكن كانت كرامة وعزة أمادت بصورة كبيرة الروح العالية العسكرية المصرية والعربية بعد بضعة أشهر من الغمر الصهيوني في



يناير من عام 1967 بتقدير البعثة إيات أمم شواطي بروسيد الياسلة وضحت الأيام واستكملت القوات البحرية المصرية العظيمة يروها في منظومة القوات المسلحة المصرية المخرقة بنصر أكتوبر العظيم الذي أعاد العرب والعصريين للكرامة المصرية بصورة قوية جعلتنا نستنهض منهم كقول حنا للأجيال القادمة الكبر والخيماصا ساحلية من هذه النقطة الفاصلة في تاريخ أممتا العربية والتي يعد هذا الجد أو الأب في حياة كل مصري عريق إبن البار بلده مصر ويظهر العربي الكبير صاحب لون لا يُستسى من ذكارة تاريخه المجيد والتي واصلته بعد حياة العسكرية حياة دكتور كبير لثقل البحري المصري، فلماوانى الأمصر بعد التحرير خاصة منطقة القناة والامر الأحمر كانت تنضب جهودات كبيرة جداً لإعطائنا في صورة نقالة كبيرة لرحلة النداء والتصميم والإلتزام الإقتصادي الذي بدأت تعيشه مصر منذ ذلك التاريخ.

فنية لهذه الشخصية المصرية العظيمة التي كانت دوماً مستشيرة لبطيئة كبيرة سواء على الصعيد الإداري أو الإنشائي.

محاسب إبراهيم شلبي

دورة وزراء الإعلام العرب

يقلم: عبد السلام السيد أحمد



عقد وزراء الإعلام العرب بالقاهرة إجتماعات دورتهم العادية التاسعة والثلاثين برئاسة محمد ناصر السنوسي وزير الإعلام الكويتي، وقد إقتصر جدول أعمال الدورة على عدة بنود خاصة بتحديث وتطوير خطة التحرك الإعلامي العربي في الداخل والخارج بعد قيام الدول الأعضاء بسداد حصصهم في ميزانية الخطة للعام الأول، وقد كلف المجلس الأمانة العامة لجامعة الدول العربية بالشروع في تنفيذ برنامج

الخطة، وقيام اللجنة الدائمة للإعلام العربي بمتابعة التنفيذ. وبدأت أعمال الدورة بتسليم أحمد عبد الله محمود وزير الدولة للشئون الخارجية القطرية الرئاسة للسفير محمد ناصر السنوسي وزير الإعلام الكويتي، وفتحت الدورة إجتماعاتها أمام ممثلي أجهزة الإعلام العربية للتأكد على شفافية العمل الإعلامي. وكلف الوزراء اللجنة الدائمة للإعلام العربي بوضع مشروع لمعايير البث والإستقبال التليفزيوني والإذاعي الفضائي والإعلام الإلكتروني في المنطقة العربية بما يقدم المصالح العربية ويعزز مسيرة الإعلام العربي.

المتمت في تعزيز التضامن العربي استظل دائماً شركة في كل عمل إعلامي عربي مشترك، وأن كلمة الله عبدالله بن عبد العزيز خادم الحرمين الشريفين لتضاد الإعلاميين في دول الخليج العربي جسدت المراكز الأساسية للعمل الإعلامي، وما ينبغي أن يتحلى به من إلتزام لتلقائته وتزاه ومصاديقه في حراك ونشاط وقدره على تجسيد وحدة الوطن والأمة وهي تواجد من يريد لها الميرة والشفق والتعزز، ولابد من تحديث وتطوير خطة التحرك الإعلامي العربي في الخارج، وإيجاد آلية مسئلة تنشأ في الجامعة العربية لإشراف الأمين العام للجامعة للعرب على هذه المشروعات وفق ميزانية مقدرة لكل مشروع، وتكليف اللجنة الدائمة لإعلام العربي برفع تقارير دورية إلى مجلس وزراء الإعلام العرب بخصوص تنفيذ الخطة.



قرارات ختام الدورة

قررها وزراء الإعلام العرب في ختام دورتهم: ١- إختيار قرار مجلس الجامعة - على مستوى القمة ووزراء الخارجية - المرجعية السياسية والظبوط الإستراتيجي للعمل الإعلامي العربي المشترك. ٢- إنشاء لجنة عليا للإعلام الإلكتروني - وتشكيل فريق عمل ينى بإعداد دراسة تفصيلية لتحديد مهام هذه اللجنة ورجعيتها، ٣- متابعة تقويم الوثائق الإعلامية المرجعية، والنظر في تحديثها وتنويعها. ٤- دعم صندوق القدس وعرويتها وتنظيمه على إعلامية ضد سياسة التطوير العرقي للتصانعة التي تمارسها إسرائيل في حق مواطني القدس. ٥- ضرورة كشف مخاطر الخطط الإسرائيلية الذي يهدف إلى السيطرة على منطقة أسفل المسجد الأقصى وحائط اللراق. ٦- ضرورة دعم الإنتفاضة الفلسطينية والقومية ضد الإحتلال الإسرائيلي الإسرائيلي في فلسطين والجولان، ووضع خطة إعلامية موحدة لمواجهة خطة الفصل العنصري الإسرائيلي التي تستعد حكومة إيهود أولمرت لإطلاقها رسمياً. ٧- تحديث دور سفيرهم القادم موعداً أقصى لقيام الدول الأعضاء بسداد حصصها في ميزانية الخطة للعام الأول.

آراء واقتراحات ساخنة

لقد كانت الآراء واقتراحات ساخنة إلا أنها دارت في جو من اليقظة والبناءم أبرزها: ١- كلمة عمرو موسى الأمين العام للجامعة العربية التي ألقاها في الجلسة الافتتاحية، وأوضح فيها أن قرار مجلس وزراء الإعلام العرب يحمل جملته عليه أمانة ممثلي أجهزة الإعلام العربية يشتر خطوة نوعية من شأنها



إثراء النقاش العربي وتأكيداً للشفافية العمل الإعلامي. ٢- كلمة أحمد بن عبد الله محمود رئيس الدورة السابقة ووزير الشئون الخارجية في قطر الذي أكد فيها أن الإجتراع يأتي في خضم تطورات متسارعة، ومتغيرات كبيرة على الساحة الإعلامية والسياسية، ولابد من التعاون العربي للثبات على موقفتنا وهويتنا العربية والإستمداد بجانب نشر السلام والقيم الإنسانية ثقافتنا

التصالح. ٣- تأكيد محمد ناصر السنوسي رئيس الدورة الحالية على ضخامة المسئولية الملقاة على عاتق مسؤولي الإعلام العرب، ولابد من التحرك بكل جرأة وشفافية ومروعة لإحداث نقلة سريعة في كل الأجهزة الإعلامية حتى يمكن تحقيق التنمية السياسية والإجتماعية والثقافية والتعليمية، خاصة وأن من أهم التحديات التي تواجه الإعلام العربي العولة وثورة المعلومات والتكنولوجيا والبث الفضائي الإلكتروني والرقص وصناعة المعلومات وشبكة المعلومات العالمية.

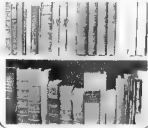
٤- إعتقاد الدكتور يوسف رزقة وزير الإعلام الفلسطيني لأميدت أولات - الذي أيد به أمام مجلس النواب والشيوع - عن لولة اليهودية والقدس الموحدة عاصمة لإسرائيل، والتأكيد على أن الإنتخابات الفلسطينية الأخيرة تنحصر مقعده الرئيس أبو مازن والشعب الفلسطيني لأنها أحدثت تحولات مهمة في الأراضي الفلسطينية وعلى الساحة الدولية، ولابد من إستكمال جهودهم للإصلاح وصيانة الوحدة الوطنية بالتعاون مع جميع الأطراف عامة، ومع حركة فتح خاصة، والعمل على فك العصار عن الأسرى وتوفير الأموال اللازمة للشعب الفلسطيني. ٥- تأكيد إيد معني وزير الثقافة والإعلام السعودي على أن المملكة العربية السعودية بقيادتها الواعية الحاضرة وتزاهتها

آخر أخبار الهرم الرابع



النوعية الشهرية لإنتاج كتاب الإسكندرية (يونيو)

إشراكاً من دورها كمبادرة لفكر والثقافة إسكندرية مكتبة الإسكندرية النادرة لإنتاج كتاب الإسكندرية الشهرية لشاركون في هذه النادرة من المؤتمرات الثقافية والفكرية التي تشتمل الرأي العام والتي تتناقل من ما يمر به الكاتب المصري في وقتنا الحالي من مخبرات على الساحة الفكرية خاصة فيما يتعلق بحريات وقيود الكتابة



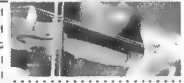
إفتتاح ركن البرنامج التعليمي "SEED" بمكتبة الإسكندرية
الإسكندرية في 15 يونيو شهدت مكتبة الإسكندرية يوم 24 يونيو الماضي إفتتاح ركن البرنامج SEED التعليمي بمركز الاستكشافات بمكتبة الإسكندرية وبمعمل برنامج "سيد" أو The Schlumberger Excellence in Educational Development مع مركز السلامة بالكتلة على رفح الهي العلمي وتعزيز فهم العلوم عند الأطفال والطلاب من سن 10 إلى 18 سنة في مصر، حيث يستهدف ركن SEED سلسلة من الأبحاث والندوات العلمية التفاعلية التي تبدأ "بتحليل المياه" و"إنسان الآلي"



بحضور شخصيات إعلامية بارزة وممثلين منظمات غير حكومية من البلديون ينظم مركز دراسات الإسكندرية والبحر المتوسط التابع لمكتبة الإسكندرية المؤتمر الثاني لدعم العلاقات المصرية اليونانية بعنوان "العلاقات المصرية - الهيلينية ودور الإعلام والمنظمات غير الحكومية" الإسكندرية في 19 يونيو إكمالاً للنجاح الذي حققه مؤتمر "العلاقات الثقافية لسادة والمؤسسات الإعلامية في مصر" والذي إنقذ في أثينا باليونان في 23 مارس 2006. نظم مركز دراسات الإسكندرية والبحر المتوسط يوم 21 يونيو الماضي وبالتعاون مع "مؤسسة السمة الثقافية الإنسانية والأوروبية HEDA" و"مؤسسة القيادة الهيلينية، حلقة نقاشية بعنوان "العلاقات المصرية - الهيلينية (الإغريقية) ودور الإعلام والمنظمات غير الحكومية"

الفنانية العالية سوزان هايدا وفريقها الموسيقية في حفل غنائي بمكتبة الإسكندرية

تتيم مكتبة الإسكندرية بشتي أنواع العلوم والفنون التي تثرى الحضارة الإنسانية. وفي هذا الإطار نظم مركز الفنون التابع لمكتبة الإسكندرية حفل موسيقي مميز تحييه فنانة موسيقية الروك العالية سوزان هايدا وبفرقة فرقها الموسيقية. بالإضافة إلى سبع فرق موسيقية أخرى



أخبار من فوق السحاب

برنامج الخصخصة السعودي

بدأت الخطوط الجوية السعودية بعد موافقة المجلس الإقتصادي الأعلى - في إتحاد أربى الشواط الجادة في برنامج الخصخصة وذلك بتحويل القطاعات الخدمية سواء الأرضية والجوية والصيانة وكاديمية الطيران في جدة إلى أقسام تجارية ومراكز ربحية وذلك بالرغم من تحقيقها إيرادات قياسية في العام الماضي بلغت 14.6 مليار ريال بزيادة مليون ريال عن العام الأسبق وربحية 500 مليون ريال



محرك نفاث جديد

قام بأبحاث شتون الداح بإستراليا بتطوير محرك أسرع من سرعة الصوت، وقد تم تجربة إطلاق الطائرة المزودة بالاحتراق الفلث في شمال أستراليا وبمعمل هذا المحرك بالتصميم المصنوع الساحن لسرعة عالية، لإشغال وإحتراق وتقدم وكالة الفضاء اليابانية بالتعاون مع وكالة الدفاع الإسترالية بالترتيب من التجارب تطوير هذا المحرك

مراكز مصرية لصيانة الطائرات

أقامت شركة مصر الطيران والأعمال الفنية أول مركزين لصيانة الطائرات خارج مصر في مطار الدمام والفرطوم وذلك بغرض توفير الخدمات الفنية لخدمات ومغى شركات الطيران الأخرى وقد صدر المهندس عبد العزيز فاضل رئيس الشركة بأن هذه الخطوة تأتي في إطار توسعه نشاط الشركة في المنطقة وأن هناك مجموعة من الأهداف والتحديات أمام الشركة في المرحلة القادمة من أهمها التثبيت في المجال عن طريق التعاقدات القصدية مع الشركات العربية والأجنبية لإجراء الصيانات والصيانات والصيانات في المطارات الخارجية مع المحافظة على ما تحقق من مستوى في الوصول لصيانة طائرات مصر للطيران للنسب العالية وذلك لتحقيق أعلى مستوى ربحية

تساقط شركة بيوتج العالمية

تتعمق شركة بيوتج العالمية لصناعة الطائرات تصنع طائرة تجارية تقارب سرعتها سرعة الصوت وتستطيع التحلي بسرعة 1150 كيلو متر في الساعة بما يسمح للركاب التوجه إلى المطارات البعيدة دون توقف في المطارات وتغيير الطائرات ولكم ستواصل الشركة الأمريكية بكتها ستواصل جهودها من أجل تطوير طائرة أصمم من الطائرة العالمية طراز 777 والتي ستكون على طريق النفاضة مع الطائرة إيرباص الجديدة طراز A380 وقد أعلنت الشركة عن طرح النوع الجديد من الطائرات البيوتج "747" للبيج بعد تطويرها

تصوq المصرية في الأمن والسلامة

أكد الدكتور سمير عبد المعود رئيس سلطة الطيران المدني أن مصر أول دولة في العالم تشترط الحصول على شهادة الإيزو قبل السماح لشركات الطيران العميران بتطبيق إجراءاتها إلى مصر وقد فقد كرم الإمتياز الدولي لشركات الطيران آليات وكافة العميران الفني لتفوقه في إجراءات السلامة والأمن على الطائرات على مستوى العالم



بناء القيم العلمية للضباط البحريين

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل -



إن نجاح قطاع النقل البحري يجلب معه العديد من فرص العمل إلى جوار المكاسب الواضحة، وأحدى هذه الفرص هي القدرة على تعبئة الشباب ذوى الكفاءات والقدرات العالية، الذين تجذبهم الأموال التي تمنحها صناعة النقل البحري التي تهجوب أنحاء العالم. فقد حاسنت صناعة النقل البحري، سواء في إدارة الشركات الملاحية في البر أو على ظهر السفن في الكثير من أنحاء العالم ولمدة طويلة، من انخفاض مستويات الداخلين للعمل فيها حتى صار متوسط عمر القوى العاملة فيها كبيراً، ومن هنا فإن التجديد يعتبر مطلباً لأي إصلاح.

الجامعية. كما أن تحت هذا النظام سيخرج الشباب إلى البحر مبكراً خلال دراستهم وسيتمنون فترات تبادلية بين الكلية البحرية وبين التدريب العملي على ظهر السفن في البحر.

وهذا الأسلوب سيتم منح الأهلية والدرجة العليا الدراسية لضباط والمهندسين البحريين، ويؤهل أن يؤدي ذلك إلى زيادة الداخلين في خدمة صناعة النقل البحري من ذوى الكفاءات والقدرات العالية، والذين يحتاج إليهم الصناعة التي تتقدم كل يوم في التقنية الحديثة. إن هناك أساطيل كثيرة متقدمة تقنياً، وهذه الأساطيل تقوم بعمل هام في نقل التجارة الدولية. وهذه الأساطيل المتقدمة لا يمكن تشغيلها وإدارتها بالكتابيات والأساليب البيروقراطية، والقائمون بإدارتها يجب أن يكونوا على المستوى والمسئولية اللازمين . ويجب أن يكون العمل جاداً ومشوقاً للشباب النابتة.

ويعرف أساليب التقنيات الحديثة التي أدخلت إلى صناعة السفن وخاصةً البيئة حديثة - قد تسببت في وقوع العديد من الحوادث البحرية، وبمنا على سبيل المثال

ما حدث ناطقة السب BRIGHT FIELD التي كانت تعبر نهر الميسيسيبي بقرى مدينة نيو أورليانز بالولايات المتحدة الأمريكية عندما اكتشفت نظام الإحداثيات وأدى يعمل تقنياً والوجود في غرفة الماكينات، خطأ ما في عمل الماكينات فأوقف عمل الماكينات أوتوماتيكياً، وأدى توقف الماكينات إلى فقدان السيطرة على سير السفينة في وقت كانت فيه السفينة تسير بسرعة من تيار النهر . وكشفت التحقيقات أن طاقم غرفة الماكينات لم يكن في مقبورهوم التشل لنح إيقاف عمل الماكينات من قبل نظام الإدارة الحديثة، وأرسلت السفينة عدة مرات بجوانب النهر قبل أن تتجعد وتستقر بجانب النهر وتسيب في تحريك حبل المحطة في النهر لمدة طويلة.

وهذه الحادثة أظهرت أن مهندسي الماكينات البحريين كانوا يتخصصون في الماكينات البخارية والفيوتورات وكان في إمكانهم الانتقال للعمل من سفينة إلى أخرى رغم اختلاف نوع الماكينات وذلك بما لديهم من معلومات وخبرات تقليدية . أما ما حدث في غرفة ذات التقنيات الحديثة وأساليب الإدارة الإلكترونية في تشغيل الماكينات، فقد أصبح لزماً تخصص المهندسين البحريين وتدريبهم على مثل هذه التقنيات الحديثة، ولا يكفي التدريب السطحي الذي تقوم به شركات بناء السفن لمن سيقيم بإستلامها ، كما لا يكفي وجود كتب تعليمات تشغيلها وصيانتها في أيديهم.

وهذا أيضاً ينطبق على الرابطة والضباط البحريين الذين يعملون في السفن للزودة بأساليب وأجهزة حديثة سواء في غرفة إدارة السفينة CARGO CONTROL ROOM أو الأجهزة الملاحية فالملحة الإلكترونية ووسائل الإحصائات والمرافرات أصبحت تتطلب ضباطاً قانونين على التعامل مع تقنية الملوحة IT ومعرفة حدود إمكانياتها، لا سيما وأن معظم الرابطة والضباط البحريين العاملين حول العالم هم من قدامى الضباط الذين تعلموا الملاحة الفلكية وتشغيل الأجهزة والإدارات الأولية. ولهذا فإنه يجب على الضباط البحريين في المستقبل أن يكونوا أكثر علماً ودراية بالعلم والتكنولوجيا، فقد أصبح لا يوجد مكان لغير القانونيين منهم على قيادة وتشغيل السفن الحديثة، ومن الواجب الإرتقاء بمستويات تدريبهم وإطلاعهم على المستودات والتقنيات الحديثة التي تدخل في بناء السفن الحديثة حديثاً.

وهذا الوضع أحدث مشكلة بالنسبة لضباط البحريين خاصة في دول منظمة التعاون الاقتصادي والتنمية OECD . إذ أنه بالإضافة إلى المشاكل العادية التي نشأت من ضعف وعدم الشفافية في صناعة النقل البحري في معظم هذه الدول، فإن الترتي في العمل بموجب النظام المعمول به هناك لا يعطي الضباط البحريين المعلومات العلمية التي يحصل عليها غيرهم ممن يدرسون في مجالات أخرى . ولهذا فإن مواطني تلك الدول يمزقون عن الاندماج في هذه المهنة، وأصبح الكثير من الشباب يخافون الإلتحاق بالجامعات للحصول على الدراسات والشهادات الجامعية العليا، لأن المعلومات البحرية اللازمة وفق معاهدة مستويات التدريب وشهادات التأهيل وأعمال الوردية STCW CON لا تتساوى في معظم الدول في المستوى مع المعلومات العليا التي تمنحها الجامعات العلمية. وكثيرون يفضلون أن يحصلوا على درجة علمية عالية المستوى حتى ولو كان التخصص لا يعطي أي فرصة للعمل في المستقبل، عن المشاركة في المهنة البحرية. وهذا أدى إلى ضعف مستويات الداخلين في الكليات البحرية ولم يترك فرصة قانونية لدخول الصناعة.

لهذا فقد أظهرت عدة دول اهتماماً بزيادة المحتويات العلمية والعملية لمناهج الدراسة والتدريب البحري لتصل إلى مستوى يستحق الإعتراف بشهادتها كدرجة علمية عليا بالإضافة إلى الأهلية العملية الواجبة قانونياً لتشغيل السفن. كما أن الخريجين سيمنحهم العمل في المستقبل في الإدارات البحرية في مكاتب الشركات الملاحية في البر.

ومثال على ذلك ، فإن إنجلترا في طريقها إلى إدخال نظام يهدف في أن يكون الطريق الرئيسي لدخول البحرية التجارية، وأن يجلب الضباط النابتة بمؤهلات تتساوى مع المؤهلات اللازمة لدخول الجامعات هناك مع إيجاب الفرص للحصول على الدراسات العليا والدرجات والمراتب المشرفة. كما أن في هذا النظام الجديد نقطة جذب أخرى وهي في أنه نظراً لأن الدراسات العليا في الجامعات البريطانية صارت باهظة التكاليف، فإن الذين يدخلون البحرية التجارية لن يحصلوا مثل هذه التكاليف رغم أنهم سيحصلون على الشهادات والمؤهلات العليا والقانونية والدرجات العلمية المعترف بها والمساوية للشهادات





تشديد إجراءات السلامة وتأمين الركاب والسفن بجهازي البحر الأحمر



قام وفد من أعضاء لجنة الصناعة والطاقة بمجلس الشورى بزيارة لينااء بورتوفيق صباح السبت الموافق 2006/6/3 لمتابعة الاستعدادات التي وضعتها الهيئة من خلال رؤية شاملة وجديدة لتأمين الركاب والسفن خلال الفترة المقبلة ومدى ما نفذته الهيئة من الالتزامات وتغييرات في ممنوعها من خلال الخطة الكبرى والتي أعدتها وزارة النقل وأعلن عنها السيد المهندس وزير النقل سابقاً بأن إبحار أمن الركاب والسفن

هذا وكان في استقبال أعضاء اللجنة - المكونة من 27 عضواً - بديوان عام هيئة موانئ البحر الأحمر الأدميرال/ سيف الدين جلال محافظ السويس والأرا/ هشام السرساوي رئيس الهيئة والريان/ إبراهيم الجاوي نائب رئيس الهيئة ومدير العموم بالهيئة. وقد رحب رئيس الهيئة بأعضاء اللجنة شريطة بمواصلة البحر الأحمر واحة الأمن والسعادة وقد بدأ بعرض مرئي يشرح الخطة المتبعة من قبل الهيئة الإستراتيجية وأهميتها وكيفية تنفيذها في المرحلة الحالية والمرحلة المستقبلية، عقب ذلك تم عرض فيلم تسجيلي نفذته الهيئة بالتعاون مع تلفزيون القناة لبعض وسائل ومعدات النجاة وإنقاذ كوسيلة إعلامية لإرشادهم وكيفية التعامل مع الأزمة عند حدوثها.



هذا وقد تلقى اللجنة والضيوف المرافقين صالة الإنتظار لاجارية بالبناء حيث شاهدوا الاستعدادات التي وضعتها الهيئة على أرض الواقع .. حيث تضمنت تلك الاستعدادات تركيب عدد 6 شاشات عرض (تابلو) لبعض الأفلام والإرشادات للركاب عند ترقبهم بالصالة بجانب فتح فصل تعليمي بالصالة لبعض معدات ووسائل الإنقاذ وتدريبهم عليها علياً من خلال كادر متخصص مهيئين على درجة خبرة عالية إضافة إلى وجود لجنة إرشاد سلوكي لحد الركاب والمسافرين على تغيير سلوكهم وإعلامهم بالمحظورات والمنعيات التي من شأنها تقع تلك الكوارث.

هذا وقد سمعت اللجنة بعد ذلك إحدى السفن المتراكبة بالبناء (العالرية ذهب التالمة لشركة الملاحة الجبلية) حيث تلقوا السفينة وتبرعوا كافة الاستعدادات وخطة تأمين السفينة من خلال كافة أقسامها المتعلق للخدمة الشركة وعضو مجلس الشورى / محمد شراي يونس حيث قام بوصف تطلي مراحل تأمين السفينة وأعلن أن الجزء الأكبر لتأمين السفينة يقع على عاتق الشركة من خلال التالمة المستمرة لعملية إبحار السفينة وتحديد موقعها كل أربع ساعات من طاقم السفينة خلال رحلة الإبحار كما أعلن أن المرحلة الحالية تشهد سمة معينة وهي الالتزام والجودة في تطبيق كافة المعايير الدولية لتأمين السفينة من خلال الثقة في القمص وتقليد السفينة والتأكيد على صلاحية معدات الإنقاذ والنجاة ومعدات السلامة داخل السفينة كما تم تغيير القبط والإرشادات داخل السفينة وتدريبها إلى اللغة العربية لأول مرة لتبسيط وسرعة عملية الإنقاذ.

تلى ذلك عرض بيان على لمدات الإنقاذ والنجاة على سطح السفينة التأكيد على مدى صلاحية تلك السفن .. كما تم عرض بيان على عملية حريق داخل جوارج السفينة وكيفية التعامل معه قبل إنتشاره.

في نهاية الجولة أضافت اللجنة تلك الجهود التي بذلت ولقد تم كثير منها من خلال متابعة الهيئة والجهات المعنية من أجل تنفيذ تلك الخطة بخطوات ثابتة تدعى إلى الهدف التي وضعت من لجة وهو المحافظة على أرواح الركاب المسافرين تلك المهمة السامية التي يتطلع إليها الجميع ويحاولون في تحقيقها بما في مصدر وشعبها الطيب

رئيس الجمارك المصرية في ضيافة غرفة التجارة الأمريكية قطار التطوير بالجمارك المصرية هائق السرعة



قامت غرفة التجارة الأمريكية بدعوة السيد/ جلال أبو الفتوح نائب وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك لقاء السادة أعضاء الغرفة من المستوربين والمصدريين رجال الأعمال والصناعة.

وقد السيد/ حسن حجازي بإدارة الندوة حيث بدأت بإستعراض /ر/ جلال أبو الفتوح لأخر مستجدات عملية التطوير بالجمارك مثل الدفع والسداد من أي بند وبطريقة ممكنة توفيراً لوقت والجهد ولعدم بقاء الضماعة داخل الموانئ لفترات طويلة.

وقد أوضح السيد رئيس الجمارك أن نظاماً قيد البحث والدراسة يمكنه السيد الوزير وهو الإفراج عن البضائع المستوردة دون سداد الرسم الجمركية عنها شريطة تقديم خطاب ضمان من أحد البنوك الممثلة. واستعرض سيادته حجم الإصلاحات التي تمت في التعريفية الجمركية والتي وصلت إلى ما يقرب من 35% ومع ذلك فلم تتأثر المصلحة سوى

بما يتراوح حول 10% وهذا دليل على وجود حركة تجارية جيدة مع كافة إدارة التحصيل الواضحة. كما أوضح أهمية إصدار اللائحة التنفيذية لقانون الجمارك الذي ألفت جميع القرارات التنفيذية المتضاربة التي عاشت مع التجارة المصرية عقود طويلة.

وأوضح سيادته أن نظاماً قيد الدراسة لتطوير حلقة الوسطاء الجمركيين (المستخلصين) سيتم تطبيقه بعد إدارة حلقات نقاش من الإجراءات المعنية بالموضوع.

وأعلن رئيس الجمارك أن جهازاً يطلق عليه (الجانسون) سيتم إخحاله الخدمة للمساعدة وكشف البضائع المخالفة والمهربة على بتسني الجمارك إدارة عملية التطوير دون تأثير على النواحي

الأمنية أو الإضرار بالإقتصاد القومي.



جلال أبو الفتوح

جلال أبو الفتوح

20

تتابع شركات الحاربات إلى أين؟

وتوضح الجداول التالية الإيرادات الجارية وتوزيعها بين تداول الحاربات وإيرادات البضائع والأخرى ومتوسط إيراد الحاربات.

(قيمة مليون جنيه)

إيرادات البضائع الجارية
جدول رقم (4)

بيان	2004/2005		2003/2004	
	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاربات والبضائع	257.8	224.9	224.9	224.9
2 - شركة دمياط لتداول الحاربات والبضائع	238.8	212.3	212.3	212.3
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	210.7	222.5	222.5	222.5
4 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	207.3	234.6	234.6	234.6
5 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	207.3	234.6	234.6	234.6

الأهمية النسبية لتوزيع الإيرادات الإجمالية
جدول رقم (5)

بيان	2004/2005		2003/2004	
	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاربات والبضائع	36.4	35.4	35.4	35.4
2 - شركة دمياط لتداول الحاربات والبضائع	33.8	32.5	32.5	32.5
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	29.8	31.1	31.1	31.1
4 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	29.8	31.1	31.1	31.1
5 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	29.8	31.1	31.1	31.1

الأهمية النسبية لتوزيع الإيرادات لشركة

%

بيان	2004/2005		2003/2004	
	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاربات والبضائع	100	100	100	100
2 - شركة دمياط لتداول الحاربات والبضائع	99.5	88.3	88.3	88.3
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	98.6	92.3	92.3	92.3
4 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	98.6	92.3	92.3	92.3
5 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	98.6	92.3	92.3	92.3

متوسط إيراد الحاربات

(جنيه)

بيان	2004/2005		2003/2004	
	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية	إيرادات البضائع الجارية
1 - شركة الإسكندرية لتداول الحاربات والبضائع	408.4	292.9	408.8	292.9
2 - شركة دمياط لتداول الحاربات والبضائع	432.6	173.3	208.5	173.3
3 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	495.5	197	248.8	197
4 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	426.7	185.8	268.8	185.8
5 - شركة بورسعيد لتداول الحاربات والبضائع	426.7	185.8	268.8	185.8

وزير الاستثمار وثقل

بحثا جذب الاستثمارات الخاصة لقطاع النقل



محمد منصور

مقد وزير الاستثمار والنقل اجتماعا لمناقشة سبل تطوير القطاع ومجسب الترميز من الإستثمارات الخاصة. وكان الاجتماع قد تناول سبل التنسيق بين وزارة الاستثمار والقطاع الخاص لقطاع البر والبحري،

وتعزيز النقل وتبنيته لإشراك شركات قطاع الأعمال العام بالقرارات الفنية والضوابط الإدارية التي تخضع لقرار النقل لتنظيم العمل في القطاع على إطار المبدأ العام للدولة، واستعراض خطط وبرامج تطوير شركات الحاربات وسبل التنسيق بين الشركات العامة وبعثت الوزارة كذلك مناقشة الإحار القانوني والتشريعي لتشغيل الممرات المهددة لجمهورية مصر العربية من شبكة القوية المصرية بوزارة النقل، حيث أكد الدكتور محمود مكي السيد وزير الاستثمار أن الممرات الأربعة المهددة بخطر تهديمها التابعة لنقل البترول والمصري وتقدر حرج مادية عالية بإدارتها بمواصفات عالية وإدارة محدودة.

اجتماع الجمعية العامة العادية

لشركة القابضة للتقل البحري والنقل

وزير الاستثمار

• نقل ملكية أصول شركة ترسانة الإسكندرية لوزارة الدفاع

• الحفاظ على حقوق العاملين بشركة أمن للتوكيلات الملاحية.

محمود مكي الدين

الشركات التابعة ومنها شركة أمن للتوكيلات الملاحية. وفي هذا الإطار وافقت الجمعية العامة على نقل الممتلكات التابعة لشركة "أمن" إلى شركة القناة للتوكيلات الملاحية بجميع حقوقيهم وإمباراتهم إلى أن يتم التفرغ في الرعية التي أبداه بعض العاملين الخروج بنظام المفاضل ليكر بعد إنتهاء عملية النقل. من ناحية أخرى أكدت الجمعية العامة ضرورة إعداد دراسة جيدة لتطوير إقتصاديات شركات تداول الحاربات للتلازم. دمياط وبورسعيد والإسكندرية خاصة في ضوء المنافسة المتزايدة من القطاع الخاص وأن يتم إعداد الدراسة في ضوء مقترحات وزير النقل في هذا الشأن. واستعرضت الجمعية العامة في إجتماعها مقترحات الشركة القابضة بخصوص حرج شركة النقل لإصلاح الممرات لشركة القطاع الخاص.

وافقت الجمعية العامة العادية لشركة القابضة للتقل البحري والبري في إجتماعها الشهر الماضي برئاسة الدكتور محمود مكي الدين وزير الاستثمار على نقل ملكية أصول شركة ترسانة الإسكندرية لوزارة الدفاع بالقية البحرية وماليتها وزارة المالية بإقامة الجدولة بالتسوية لإلتزامات التالفة الموجودة على شركة الترسانة. وأوضح وزير الاستثمار أن مستقبل شركة ترسانة الإسكندرية سيكون أفضل كثيرا بعد نقلها إلى وزارة الدفاع التي ستطور من الشركة وتحافظ على مقوماتها وزيادة الإستثمارات فيها والمحافظة على حقوق العاملين في الشركة وذلك في ضوء النقل الذي شيدته الشركة في الأعمار الماضية في إطار تعاونها مع الجهات التابعة لوزارة الدفاع في عملية وصناعة وصيانة وإصلاح السفن. واستعرضت الجمعية العامة الرؤية المستقبلية لعدد من

تكنولوجيا

إعادة هيكلة المجتمع المعرفي

بقلم محاسب سعيد وجب شرف الخبير المالي والإقتصادي

من الملاحظ في الوقت الحاضر أنه يوجد تحول واضح من النمو الناتج من الاستثمار الناتج من الابتكار والإبداع المبني على العنصر البشري، ويتطلب المحتوى المعرفي الإلكتروني إدارة علمية رشيدة تلعب دوراً مهماً في تنفيذ إستراتيجية التعليم والتنمية البشرية، وهذا يتطلب تطوير نظام الإبداع القومي بزيادة الاستثمار في البحث والتطوير.



المقدمة والتدريب المستمر بحيث يركز على البحث والتطوير وتنمية القوى البشرية في كل البنيات الرسمية وغير الرسمية التي توفرها الوسائل الحديثة لمحتوى الإلكتروني من وجهة نظر كل من النظم وبيئات التعليم الجديدة لمعالجة والمتابعة مما يحدث يساعد ذلك بيئات التعليم الجديدة الناتجة من خلال التعليم اللغوي وتتطلب بيئة العمل تفاعلاً متزايداً بين مكن العمل وموارد المعلومات الحديثة.

دور المعلومات الإلكترونية في إستراتيجية وخطة العمل:

إن دور المكتبات ومراكز المعلومات تتميز من الأطراف المهمة في إضارة ميكة المجتمع المعرفي حيث أنها تلعب بتطوير مجتمع المعلومات، وتشكل المكتبات العامة شبكة معلومات وطنية خصوصاً إذا كانت على صلة وثيقة بالمكتبات الإيفية والدولية الأخرى، وفي بعض الدول المتقدمة مثل الولايات المتحدة الأمريكية بأن قانون المكتبات بها يعتبر أن أهداف وخدمات المكتبات موجهة نحو مساندة تطوير خدمات شبكات المعلومات فيها تقدمه من محتوى إلكتروني ذلك يعتبر الرئيس لفصائل شبكات المكتبات هو تقديم محتوى إلكتروني عالي الجودة يحدد نوع القيمة المضافة لتلبية احتياجات مستخدمين شبكات المعلومات التي تقدم من خلال مخدماتها وخبرتها توصيل المعلومات.

الإنتاج الحالي على المعلومات يؤدي إلى وصولها إلى أكبر عدد ممكن من المؤسسات والأفراد:

حيث أن المعلومات المتوفرة للجمهور يمكن استخدامها بدون مقابل في كافة الأنشطة الصناعية - كما توفّر عمليات إجراء التطوير باستمرار كما أن هذه المعلومات يمكن استخدامها في الإدارة والأعمال على أساس تقاعدي بحدس متفولة دون الإقتطاع - كما أن يعتبر الرئيس متاعفة الجميع يمكن استخدامها في العمليات الإدارية المختلفة.

إستخدام تكنولوجيا المعلومات في عمليات إتخاذ القرار:

وفي هذه العملية يمكن إختيار المجتمع بمؤسسات ومنظمات إدارية والعلية وإنتاجية المختلفة راداً في إستخدام تكنولوجيات المعلومات مساندة متشفر القرار في المجتمع مع توظيف التوجيهات الحديثة لتحويل البيانات إلى قواعد بيانات متصلة تترى إلى توظيف الرسوميات والبيانات المتوافرة مساندة متخذ القرار في الحصول على المعلومات الإقتصادية والجمعية التي تقدم للمجتمع التعامل مع المؤسسة.

وذلك أرجو أن تكون في وقت في عرض موضوع إعادة هيكلة للمجتمع المعرفي بحيث يستخدم الفرص المتوافرة في مجتمع المعلومات لتصميم جودة الأعمال وجودة المعرفة بالداخل في النفاضة الدولية والتفاعل المستمر في المجتمع المعلوماتي الدولي.

الرقية ما يريون التوصل إليه من أهداف وتوقع التطورات الجديدة التي تلحّ على هذه الرقبة.

(2) أن تتولى الإدارة مسؤولية خلق أوضاع ملائمة للعاملين ورفع كفاءة إنتاجيتهم وتوجيه الفرص المناسبة لتطوير الإنتاج.

(3) العمل على وجود مناخ مقترح يمكن أن يتحدث الناس في ظله من أفكارهم ومبريرين فيه عن أرائهم كل بطريقة الفعالة بحيث لا يكون هناك فجوة بين العاملين والإدارة.

(4) أن يكون الهيكل التنظيمي يسمح بتكامله والتدريب المستمرين أي أن تكون هناك سلسلة متكاملة من الفرص التدريبية.

(5) أن يكون هناك تفاعلاً لتقل المعلومات ويتشكّل في أن يكون هناك نظاماً لتقل المعلومات الجديدة للعاملين ويكون هناك النظام المتحد على الفيرة المشتركة والمعرفة الحديثة.

(6) أن يكون هناك تفاعلاً بين فريق من العمال يعمل كفرد واحد بحيث تتفاعل خبرات الفريق في بوتقة واحدة وهذا يزيد من إمكانيات عمل الفريق.

(7) يجب أن تكون تلق المعلومات لدى فريق العمل متاحة حيث أنه من المهم تقديم مهمة تلق المعلومات بين أفراد العاملين.

(8) أن تكون فرص التعليم والتدريب المستمر متاحة لجميع أفراد فريق العمل.

(9) أن تتاح فرص تصحيح أداء الفرد وفريق العمل حيث يؤدي ذلك إلى تعليم قدرة التعليم للمنظمة ككل.

ومن الواجب إعداد دراسات مرنة ولديها لجميع أفراد فريق العمل لأن ذلك يساعد على التعليم والتدريب المستمر وذلك حسب البرامج التي تختلف للوظائف بالمؤسسة والتي نعرضها فيما يلي:

أ- بالنسبة للمدير: حيث يجب عليه القيام ببعض مناقشات التطوير، ورسوم خطط التطوير، ووجبه مسارات الدراسات وقدم بإسنادة الفيرة والتعليمية.

ب- بالنسبة لإداريي التخطيط والتطوير: عليه القيام بإسداء المساندة المطلوبة ووجبه دراسات تطوير مساعد في تحقيق المهام التي يجب على تنفيذ مصادر المعلومات التي يحتاجها العاملين.

ج- ما بالنسبة للمحاضر: فهو الذي يعتبر الخبير الأكاديمي بحيث يؤكد معايير الدراسة العلمية - ووجبه المشورعات والواجبات الدراسية كما يقدم بتقييم الدراسات والخبروات والدراسات.

د- مرشد الدراسة: وهو الذي يمكن إعتبره بمثابة عامل إتصال بين إمكانيات التعليم والتدريب المتاحة ووافق في الدراسات والخبروات التي تختص بالدراسة ويحفظ بسجلات الدراسة.

وفي ذات الوقت فإنها في حاجة إلى وجود نظام تعليم مستمر لأنه نظراً لتقدم المستمر والإختراعات والتقنيات الحديثة فإن ذلك يعمل للنظم في حاجة دائمة إلى مراجعة نظم التعليم

وهذا التطوير يتم من خلال شبكة عمل متكاملة لها أدواراً مختلفة ابتداء من خبير كل المعير أو المبرر أو المرشد بحيث يوضع نموذج يشتمل على إبعاد ثلاثة ترتبط بالوظائف أو العامل وجاهات واستخدامات الفيرة والكوار الإدارية مساعدة ومقدسي التقييم والتدريب من بعد الاعتماد على المحتوى الإلكتروني الذي يسهم في تنمية وتطوير استخدامات الهيكل المعرفي.

وتعتبر المهارة والإبداع والإستقرار من العوامل الجوهريّة في الاقتصاديات المتطورة والمتقدمة في عالم اليوم - حيث يوجد تحول واضح من النمو الناتج من الإستثمار للمادى إلى النمو الناتج من الإستثمار المعرفي بواسطة الابتكار والإبداع المبني على توافر الموارد البشرية المؤهلة.

ويواجه لإقتصاد العولمة الحالي منافسة قوية ويستوى عالي من الفيرة الميزة وأن أي دولة في الوقت الحالي عليها أن تكون قدرتها على التعامل مع البنية التفاضلية في ظل العولمة المعاصرة، ولا يمكن التوصل إلى رقبة رقبة في حياة الإنسان بدون توافر موارده الاقتصادية ومعرفية كافية، لذا أتم أن نوضح أيضاً أن إرفاقية ليست الحاج الإقتصادي فحسب بل هي أيضاً تنمية تشكّل أفض معلوماً أوسع حيث أن الفارقة تترى أيضاً تنمية

مهارات الأفراد وخلق ملكات الإبداع والابتكار لدى الأفراد المجتمع وهذا يجعل الفرد يتمتع بالوعي وتطوّر نفسه ويعدل على إنتاج المحتوى المعرفي الإلكتروني.

ولا شك أن الفارقة تعتبر مصدراً رئيسياً للإبتكار حيث أنها تسهل الإبداع البشرية، ولا يتلّى الإبداع من فراغ بل في وجود أن يتوافر له المناخ التفاعلي اللازم الذي يساعد على وجود الإبداع.

ومن هذا المنطلق يجب أن يطوّر أي مجتمع نفسه لتوظيف الفرص المتوافرة في مجتمع المعلومات لتحسين جودة الحياة وجودة المعرفة والحدوث في المنافسة الدولية والمقابل المستمر مع المجتمع المعلوماتي الدولي وذلك لا يتلّى إلا بالعمل الذاتي.

[1] زيادة إرفاقية وتنمية الفصل القاسي وتطوّر فرص العمل. [2] تقديم فرص متساوية ومتكافئة لتزويد بالمعلومات وتزويد إدارتها.

[3] تحسين إضمار التلمذة الصناعية حيث أن هذه الفيرة لبشرية من خروجي التلمذة الصناعية تترى إلى جودة العمل ومساندة قوى المنافسة.

[4] زيادة فرص التفاعل والتعاون البشري، [5] تقوية الديمقراطية.

[6] تطوير المعرفة وزيادة التفاعل الدولي، [7] مساندة أهداف التنمية المستدامة على أساس سليمة معدّنة على المحتوى المعرفي الإلكتروني.

وحيث أنه من المهم تطوير التفاعل الإنتاجي للمحتوى المعرفي فإنه يجب أن تشترك منظمات المجتمع في التي

(1) أن تحدد إستراتيجية رؤى مشتركة بمعنى أن تكون هناك رؤية مشتركة أي منظمة والعاملين بها والتي يحدون في هذه



MAHONEY

SOLE AGENTS

YOUR EXCLUSIVE AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

MAHONEY & COMPANY LTD

100 EL DOKKI

CAIRO - EGYPT

TEL: 332000 (6 Lines)

FAX: 332000

WWW.MSC.EGYPT.COM

15 مستثمرا يؤسسون شركة للنقل البحري برأسمال 500 مليون ريال



يعتزم 15 مستثمر تأسيس شركة سعودية متخصصة في مجال النقل البحري تحت اسم (شركة إبحار السعودية للنقل البحري) تهدف لنقل الركاب والبضائع بالعبارات برأسمال 500 مليون ريال.

وقم توقيع عقد بين رئيس مجلس إدارة شركة المتحدين القابضة /خالد آل موسى ورئيس مركز الريان للدراسات والاستشارات البحرية / محمد عويو بايضاء يقيم بموجبه المركز بإعداد جدوى الدراسات الاقتصادية والفنية لإنشاء

وإقامة الميناء لخدمة المستثمرين سترفع طلب تأسيس الشركة الجهات الحكومية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على انطلاق نشاطاتها، مشيراً إلى أن لشركة تعتزم زيادة استثماراتها مستقبلاً إلى مليار ريال.

وأضاف أن المستثمرين درسوا أوضاع سوق النقل البحري والأمنه وبالأخص نقل الركاب بالعبارات وبمدي حاجة السوق السعودي إلى شركة عملاقة في مجال نقل الركاب على أسس حديثة تواكب متطلبات صناعة النقل البحري وتدار بأسلوب متطور وتطبق أساليب السلامة والأمان في المجال المحلي.

في ظل الطلب المتزايد على نقل الركاب والبضائع وشحن السيارات وما يشهده في مجالات السياحة والعمرة والحج في السعودية والدول المجاورة من إقبال كبير وتتأصل أعداد العبارات العاملة على الخطوط الدولية.

من جهة توقع بايضاء أن تبدأ الشركة أعمالها في شعبان المقبل بواسطة 6 عبارات حديثة كمرحلة أولى لترتفع إلى 15 عبارة خلال الثلاث السنوات القادمة.

وأضاف بايضاء أن هناك خطة ل طرح الشركة للاكتتاب العام على تطبيق الإجراءات الرسمية من قبل وزارة التجارة ومعية سوق المال مشيراً إلى أن عبارات الشركة تتوافر فيها أحدث وسائل السلامة البحرية والأمان حسب متطلبات المنظمة البحرية العالمية وشروط رفع العلم السعودي وستعمل وفق رؤية جديدة تتسجم مع تطورات صناعة النقل البحري وتغلب شريحة كبرى من الركاب بأسعار منافسة لشركات الأخرى.

أكبر معارض الكمبيوتر بجمعية الشبان المسلمين بالشبابي

معرض كمبيوتر فرج 3 "المرحلة الثانية"

ابتداء من ٧/١ إلى ٢٧/٧/٢٠٠٦

بإشراف شركة الكمبيوتر بالاسكندرية في الفرع الفردي 2006



بني سي تك * الماتوت * أوتو كمبيوتر للتوزيع

* الفتح للكمبيوتر * كمبيوتر تكنولوجي * سيلفر كمبيوتر

* دارو البراءة * بست راي مارفيل تك * الاتحاد

الاستيراد * أبو العيين التجارة * الزيادة للبرمجيات

* UZ للاتات الكتبي * شركة بدر التوزيعات الكمبيوتر

الرأعي الرسمي

الرأعي الرئيسي

أوتو كمبيوتر للتوزيع

مجموعة أبو العيين

كمبيوتر تكنولوجي

ه/جسام و شركاة



تظنونا في معرض فرج 4 ابتداء ١١/١٥ إلى ٢٠٠٧/١/٢

باعتباره رئيساً فخرياً لشعبة خدمات النقل الدولي للحياة



قامت الغرفة التجارية المصرية ببناء علي رغبة السادة / أعضاء الجمعية العمومية لشعبة خدمات النقل الدولي بتكليف السيد اللواء/ محمود السماك رئيساً فخرياً لمدي الحياة لشعبة خدمات النقل الدولي وذلك تكريماً له لمجهوداته والإنجازات التي شهدتها الشعبة في خلال فترة رئاسته للشعبة. وقد قرر المجلس إقامة التكريم للسيد اللواء/ محمود السماك بالنادي السوري متمثلاً في مأدبة شفاء اقيمت لسيادته يوم الاثنين الموافق 2006/6/5.

السيد المهندس/ كريم سلامة العضو الأسبق في مجلس الإدارة وذلك تكريماً لدوره الفعال ثم قام السيد اللواء/ مازن نديم بتقديم درع الشعبة أيضاً للسيد الأستاذ/ جلال أبو الفتح رئيس مصلحة الجمارك وذلك تقديراً لمجهوداته في قطاع مصلحة الجمارك وتكريماً لتفكيره الفطري للطل ثم قام سيادته بإلقاء كلمة شكر للسادة المصور وتهنئة للسيد اللواء/ محمود السماك بتكليفه رئيساً فخرياً لمدي الحياة للشعبة. ثم قام السيد الأستاذ/ عصام الشاذلي بإلقاء كلمة تهنئة للسيد اللواء وتقديم شهادة تقدير لسيادته كتعبير عن حبه وامتنانه لسيادته. وحظ ذلك فام السادة المصور بأخذ الصور التذكارية مع السيد اللواء/ محمود السماك .

طبق فضاء كذاذكار بالنيابة عن أعضاء المجلس وإعضاء الجمعية العمومية للشعبة ثم قام السيد الأستاذ/ أحمد الوكيل بإلقاء كلمة تقدير للسيد اللواء/ محمود السماك وإعداؤه درع الغرفة التجارية المصرية بالنيابة عن السيد الأستاذ/ مصطفى النجار وأيضا درع الاتحاد العام للغرف التجارية بالنيابة عن السيد الأستاذ/ خالد أبو إسماعيل ثم قام السيد اللواء/ محمود السماك بإلقاء كلمة شكر للسادة الحضور كما لم يغفل سيادته دور أعضاء المجلس في الفترة التي قام سيادته برئاسته وأيضا لم يغفل ذكر دور المؤسسة الرئيسية للشعبة وهو الراحل السيد الأستاذ/ محيي الدين الشاذلي وهو أول رئيس للشعبة . ثم أعقب ذلك قام السيد اللواء/ مازن نديم بتقديم درع الشعبة

وقد حضر الحفل السادة أعضاء مجلس إدارة شعبة خدمات النقل الدولي كما قام بتشريف الحفل كل من :
1 - السيد الأستاذ/ جلال أبو الفتح وكيل أول وزارة المالية - رئيس مصلحة الجمارك
2 - السيد الأستاذ/ محمد حسن وكيل أول وزارة المالية - رئيس قطاع المنطقة الشمالية والغربية
3 - السيد الأستاذ/ أحمد الوكيل رئيس الغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية المنتخب
4 - السيد الدكتور/ أحمد عبد المصنف عميد معهد النقل الدولي والوجيستييات
وعقب انتهاء المأدبة قام السيد اللواء/ مازن نديم بإلقاء كلمة ترحيب بالسادة المصور وتهنئة للسيد اللواء/ محمود السماك وإعداؤه درع الشعبة وأيضا



ميناء السخنة

أول زيارة يقوم بها اللواء/ هشام السرساوى

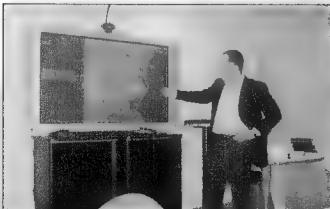
رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر ...

لميناء السفنة

قام اللواء بحرى/ هشام السرساوى رئيس هيئة موانئ البحر الأحمر بأول زيارة تفقدية لموانئ الهيئة وببناها ميناء السفنة مرسى الموانئ المصرية وكان فى إستقبال سياحته السيد الزيان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة شركة تنمية ميناء السفنة وقام بتقديم عرض عن ما تم إنجازه من المخطط العام لبناء السفنة والخطوات المستقبلية المتخذة لتنفيذها وأوضح العرض الزائغ الذى ألقاه الشريف عدداً من المشروعات الغير منطوية مثل مشروعات المجازر والهرم والسكر والمخفسيوم والوقود الحيوى والأمنيا والميثانول والصيف.

ثم تلى العرض القيام بجولة تفقدية ولق بخلالها اللواء/ السرساوى على مستوى الأداء ومعدلات الشحن والتفريغ والنظم الإلكترونية والتعامل عن بعد بين المتعاملين وموظفى المحيكة بالإضافة إلى زيارة غرفة التحكم المركزية التى تسيطر أمنياً ورقابياً على جميع مداخل ومخارج الميناء والأسوار الخارجية والمناطق الأخرى التى تحتاج إلى نقاط مراقبة داخل الميناء.

وقد أبدى اللواء/ السرساوى إعجاباً شديداً بمستوى الأداء والنظم الإلكترونية التى تضارع أحدث النظم العالمية وأضاف سياحته بأنه يفخر بأن يكون ميناء السفنة تحت لواء هيئة موانئ البحر الأحمر التى يشرف برئاستها وقد أبدى إستعداده التام والصادق بالتعاون مع إدارة الميناء من أجل إستكمال ما جاء بالمخطط العام وكذلك لجذب الإستثمارات الأجنبية للعمل بالمنطقة.



يقول إن جمرَكَ كذا أسرع من مِياه السخنة أو جمرَكَ كذا أفضل من مِياه السخنة لقد أصبح الياء مسطرة يقاس بها الأداة أو يقاس عليها أداء المواي الأخرى.. كذا حُرف لهذا الياء، لقد أصبح هذا الياء وراشاً يقدر بركة التطوير والتحديث في مصر.

معدلات الأداء المسجلة داخل المِياه تدعو إلى التفاؤل الأصل حيث أن السخنة وهي الياء الوحيد في مصر تزي به جمرَكَ وأجهزة رقابية تعمل معاً في وقت واحد كجثة موحدة.



عبد العال على عبد العال

أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي
ورئيس شركة عفيضي للشحن الدولي

يهنئ

سيد الأستاذ الدكتور

نائب وزير المالية ورئيس مصلحة الجمارك المصرية



على ثقة السيد الدكتور رئيس مجلس الوزراء

بتجديد تعيينه رئيساً لمصلحة الجمارك

ويتمنى لسيادته كل تقدم ونجاح

وأضافات للإنجازات التي تمت

للمصلحة تحت قيادته



عبد العال على عبد العال

أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي

يهنئ

المهندس

بثقة القيادة الرشيدة

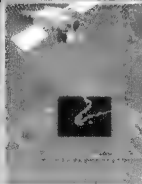
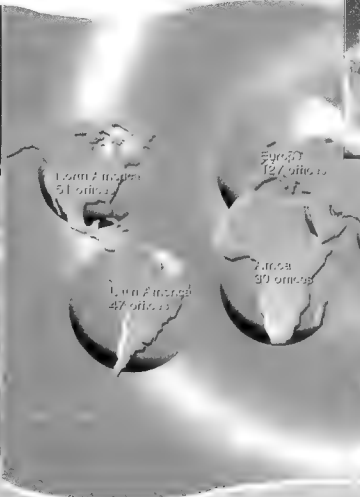
وتعيين سيادته

سكرتيراً عاماً

للغرفة التجارية المصرية بالإسكندرية

متمنيا لسيادته كل تقدم ونجاح





Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision
Coordination and handing of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT

e-mail: mail@afifiworld.com

web site: www.afifiworld.com

TEL +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX +2(03)5923797

+2(03)5901521



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES Co.

شركة



مخازن خاصة للتخزين مستودعات
مخازن خاصة للتخزين مستودعات
مخازن خاصة للتخزين مستودعات

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع انواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع انواع البضائع الواردة والتراخيص للعملاء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة.
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفارغة والمملوءة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي عدد حتى ولو سيارة واحدة من الإرسالة.
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى.

- تفريغ بشمول الحاويات لحظة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة الفارغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير.
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة.
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة.
- بما جميع جمركي متكامل لنمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة مميكنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك.

موقعنا :-

الموقع على تلاقى الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات



Head Office. Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax (03)4485675
Mobil. 012 394 2216
E-mail.ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت. ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)

مكتب إقليمي للوكالة الفرنسية للاستثمارات الدولية في القاهرة

INVEST IN FRANCE Agency

أمد مكتب ترويج الوكالة الفرنسية للاستثمارات الدولية أعماله في القاهرة كقصر جديد لمكتب الصحفي ليوبيفرانس (UBIFRANCE) الواقع في مقر الهيئة الاقتصادية لسفارة فرنسا.

صرح حسن بهنام مدير المكتب بأن تم تعميم المدينة، لذا عيّن مسؤولاً هذا الفرع الجديد وأعلنت أن عيّن أن مهمة المكتب الإقليمي هي ترويج صورة فرنسا لدى عشرة دول عربية مصر، المملكة العربية السعودية، الإمارات العربية المتحدة، سوريا، لبنان، دولة قطر، عمان، مملكة البحرين، الكويت والأردن. كما هي إظهار مدى جاذبيتها وذلك لدى وسائل الإعلام من ناحية والمستثمرين من الشرق الأوسط من ناحية أخرى بهدف تشجيعهم للاستثمار في فرنسا.

وقامت السفيرة كلارا جيمار، رئيسة الوكالة الفرنسية للاستثمارات، بإفتتاح المكتب الإقليمي ومقره القاهرة، وذلك لدى زيارتها الأخيرة إلى مصر.

تعد وكالة الفرنسية للاستثمارات الدولية (IFA) هيئة حكومية معنية بتنسيق وجذب وإستقبال الاستثمارات الدولية في فرنسا.

وبهذا 22 مكتب في إطار الإعتناء على تعاون وثيق مع مكاتب إدارة العلاقات الاقتصادية الخارجية. هذه وتقوم وكالة ال IFA بتقديم الإستشارات ومتابعة الشركات خلال مشاريعهم التي يتم إلتحاقها أو التوسع فيها داخل فرنسا من خلال إقامة علاقات مع المسؤولين والمستثمرين.

هواشي جديد خفيف الوزن بنظام تتبع أوتوماتيك

لخدمة الأسواق المدنية والعسكرية

قامت شركة HYPTRA الفرنسية بتصميم وتصنيع هذا الهوائي الجديد خفيف الوزن لفئة التطبيقات المدنية والعسكرية. إذ يتتبع هذا الهوائي الجديد جميع خواص التشغيل، لمتابعة بالأحجام كبيرة القطر الناتجة من قبل الشركة ومن بين هذه الخواص نجد التتبع الإحداثيات لإشارة اللاسلكية RF وتسمح إشارتها GPS فضلاً عن توافر نظام التشغيل الجديد. وفي إطار خبرتها في مجال محطات تتبع الإشارات، تبحث شركة HYPOTRA عن شركاء محليين للتوسع على مستوى التصدير.

الوكالات المتخصصة لهذا النوع الجديد خفيف الوزن:

- هواشي بصوريين / إلفي / راسي

- حيز تريند - سركوت

- تصديق الإشارة DBI 19 عن 2.3 جيجا هيرتز

- فئات: التتبع اليدوي واحدة لبيت والأخرى للإستقبال

- الوزن: أقل من 30 كيلو جرام.

- مجال التغطية:

- القياس عن البعد في مراكز إختبارات التطبيق

- متباينة تحكم من بعد في التاترات التي تقف بدون طيار

وكذا الطائرات العالية والمروحيات

- تصميم هوائيات التتبع المحمولة جواً



نتائج أعمال مؤتمر الإستثمار في فرنسا

صرح حسن بهنام مدير BITF بأن المؤتمر الرابع للإستثمار التي أسي أعماله في مدينة لأول الفرنسية بحضور حوالي 700 شخصية ورجل أعمال من مختلف أنحاء العالم، أكد على أهمية الحوار بين دول حوض البحر المتوسط على التتبع المباشر لخدمة

الإستثمار وأهم إزادة الفتوة بين الشمال والجنوب.

ولكن بهنام أن مصر كانت ضيفة شرف المؤتمر وشهد الدكتور محمد

مسي الدين، وزير الإستثمار والدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمار، وفي الكلمة التي ألقاها أمام المؤتمر أكد الدكتور محمد

على دور مصر لهدف الإستثمار في مختلف القطاعات وقال إن حجم الإستثمارات في ديسمبر 2005 زاد بحوالي 5.4% مقارنة بعام 2004

وتجاء التتبعات الحكومية الجديدة ونها البلد الأوروبية في زيادة حجم الإستثمارات في مصر.

من ناحية أخرى أوضح الدكتور زياد بهاء الدين رئيس الهيئة العامة للإستثمار والمناطق الحرة في مداخلته خلال الجلسة أن مصر تشهد تديراً وإستقلاً في مرحلة

جديدة في دور إندكها أن التتبع والإعراق لا يجهلان مدعماً الإستثمار، قال: أكد أن

مصر سلسلة إجراءات ضريبية وإقتصادية وإدارية لدفع الأمور إلى الأمام، كما تبقى السيادة

القطاع الأكثر جاذبية إلى جانب الزيادة. وأكد على ضرورة تطوير قطاعات أخرى مهمة مثل

التلويح والإدارة والإستشفائيات

وأضاف حسن بهنام أن عدد من الممارسين قد تطرق إلى مواضيع ذات الإهتمام المشترك مثل الإستثمارات في دول حوض البحر المتوسط وأهم الميزات لجذب هذه الإستثمارات والتتبعات في

المجال إقتصادي وإقتضيات التجارة الحرة، والتطوير في القطاعات الاقتصادية الإستراتيجية والإستفادة من الخبرات الأوروبية لمواجهة المنافسة العالمية.



معرض كارت 2006

CARTES حدث عالمي

حول البطاقات الذكية

يضع تقنية تحديد الهوية

وكندا هي بؤرة الضوء

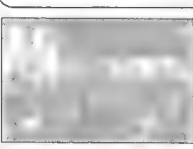
التاريخ : من 7 إلى 9 نوفمبر / تشرين

الثاني، الموقع : أرضي المعارض / شمال

باريس - هيلينيت Parc des Ex-

positions de Nord

Villepinte



مرة أخرى يلتزم معرض كارت CARTES دولاً وإقليمياً في دولة ألمانيا والمغرب. جاء هذا من شتى

أعضاء العالم المعرض في مجال البطاقات الذكية لتقديم ميكناتهم لإعطاء من التتبع إلى وصل

إلى 18 ألف زائر ويقام معرض كارت CARTES للتجار على مساحة 30000 متر مربع، ويجمع

450 شركة عارضة، وهو يعتبر بمثابة الحدث العالمي الذي يحرص على حضوره المهتمين من

مجال البطاقات الذكية والصناعات المرتبطة بها.

موقع تحديد الهوية

بعد أن حطم معرض 2005 الرقم القياسي من حيث المعارض، والزار يستكمل معرض كارت

2006 CARTES هذه، لإظهاره بثبات ماحدا الأروية هذا العام لقطاع يتميز بتناميته خاصة

هو مجال تحديد الهوية، وسوف يجمع هذا المعرض مجموع المعلنين في هذا المجال لتقديم آخر

ما تمثل إلى، نلم من حول وثقائيات مرتبطة بالإستبدال البيولوجي وتكنيك المستندات والتتبع من

البوية إلى نظام مراقبة البكول اللادي أو اللقطي، وعلم الشفرة، وتحديد البوية بقتية الترددات

اللاسلكية RFID، بل أيضاً كل التقنيات المرتبطة بالإجراءات الخاصة بوسائل الحكومة الإلكترونية

e-government

تعرض شركة إكا هاي تك (BCA HYTEC) مركبة حديثة

متخصصة في عمليات التدخل في قاع البحر (Work class Rov)

تعمل في الأعماق الشديدة

بالدفع الكهربي

طرحته شركة إكا هاي تك (BCA

HYTEC) في الأسواق الدولية

H1000 المتخصصة في عمليات التفتيش

في قاع البحر (Work class Rov)

والطاقة حتى أعماق 1000 متر، والمجهزة

بقدرية كبيرة على القيام بأعمال التدخل

في قاع البحر بفضل تراخيص متناوبين

هيدروليكية.

أما السمة الرئيسية للمركبة RoV

H1000 (وهي مركبة غامرة اللون في

المام في المروحة في قوت التشغيل بفضل تصميمها ذات الإطار المفتوح open frame الذي

يسهل إضافة أجهزة القياس، وهي مزودة بمصباح توليد كهربائي بتردد متناوبين (محرك ومولد)

يوفران القدرة على إستخدام مصبوعة وأمانة من الأدوات الهيدروليكية.

ولذا كان الشكل الأساسي للمركبة ألف متر مجهز بمصبوعة تو إيس TMS (نظام إدارة

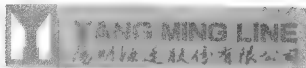
الربط Tether Management System) بمجموعة أربس LARS (نظام الإقلاع

والإستعادة Launching and Recovery System) إلا أن شركة إكا هاي تك

(BCA HYTEC) صنعت شكلاً آخر أيضاً أخف كثيراً من الأول وغير مزود بفضل النقل

لقيام بعمليات حتى أعماق 300 متر.





**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
INDIAN CONTINENTAL/FAR EAST/USA WESTCOAST
AND JAPAN PORTS**

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV YM ORCHID	43E	01/07/06	PSD
MV YM OCEAN	80E	03/07/06	PSD
MV CONTI SINGA	08E	05/07/06	PSD
MV EMPRESS PHOENIX	52E	07/07/06	PSD
MV HUMBER BRIDGE	87E	07/07/06	PSD
MV YM GREEN	40E	08/07/06	PSD
MV YM LONGEVITY	85E	10/07/06	PSD
MV SCI MAHIMA	15E	12/07/06	PSD
MV EMPRESS SEA	32E	14/07/06	PSD
MV NEW PORT BRIDGE	88E	14/07/06	PSD
MV YM CYPRESS	41E	15/07/06	PSD
MV YM GALAXY	61E	17/07/06	PSD
MV HENRY HUDSON BRIDGE	58E	19/07/06	PSD
MV BL YI HE	55E	21/07/06	PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	51E	21/07/06	PSD
MV YM BAMBOO	40E	22/07/06	PSD
MV YM COMFORT	88E	24/07/06	PSD
MV INDIA LOTS	32E	28/07/06	PSD
MV YM TIANJIN	03E	28/07/06	PSD
MV XI BO HE	62E	28/07/06	PSD
MV YM PINE	38E	28/07/06	PSD
MV YM GLORY	81E	31/07/06	PSD

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
FAR EAST / EAST MED PORT**

JULY 2006

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT
MV JINYUNHE	38W	05/07/06	PSD
MV YM PEOPLE	28W	12/07/06	PSD
MV YM EARTH	30W	19/07/06	PSD
MV HUA YUN HE	16W	26/07/06	PSD



**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
WEST BOUND
JULY 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV NEW PORT BRIDGE	27W	02/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
MV YM LONGEVITY	87W	03/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MV NORMANDIE BRIDGE	38W	04/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
MV YM GALAXY	61W	08/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MV SAN PEDRO BRIDGE	51W	09/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
MV YM YANTIAN	88W	11/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
MV YM COMFORT	88W	15/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MV YM TIANJIN	03W	16/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
MV HANJIN OSAKA	31W	18/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
MV YM GLORY	81W	22/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MV SAVONA BRIDGE	03W	23/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC
MV HANJIN PORT LAND	85W	25/07/06	PSD	PSD/NAP/SPE/BCN
MV YM IBIZA	14W	26/07/06	PSD	PSD/GOA/LIV/PSD
MV RIALTO BRIDGE	21W	30/07/06	PSD	PSD/GOA/FOS/VLC

**LONG TERM SCHEDULE FOR YML VESSELS
NORTH CONTINENTAL PORTS
JULY 2006**

NAME OF VESSEL	VOY	ETA	PORT	ROUTATION
MV INDIA LOTUS	32W	02/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MV YM BAMBOO	40W	03/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV YM BREMEN	28W	04/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
MV LT TRIESTE	04W	09/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MV YM PINE	38W	10/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV TIANJIN	23W	11/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
MV SCI VIJAY	06W	18/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MV YM PLUM	44W	17/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV GLENCANYON BRIDGE	02W	31/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV CHISWICK BRIDGE	28W	18/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
MV YM PROMINENCE	29W	23/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM
MV YM COSMOS	41W	24/07/06	PSD	PSD/RTM/HAM/ANR/FXT
MV JAMES RIVER BRIDGE	27W	25/07/06	PSD	PSD/RTM/ANR/FXT/HAM/LEH
MV CONTI SINGA	07W	30/07/06	PSD	BCN/ FXT/RTM/HAM

066/336645 / فاكس 068/359885 مكتب بورسعيد، 13 شارع الجمهورية لتليفون،

320221 (57) مكتب دمياط بجوار شركة الحاويات تليفون وفاكس
الشروع ، القاهرة - بورسعيد - (السويس)

4862500 - 4873078-4873951 - 4881239

محطة الرمل ت/ 4881239 - 4881239
الاسكندرية، 2 شارع فرناند عاماد / السلا، محطة الرمل ت/ 4881239 - 4881239
فاكس / 4840757 - 4840726 تلكس / 54418 - 54630 اسكندرية

فرض رسوم صادر على الخدمة



أصدر السيد المهندس وزير التجارة والصناعة قراراً بفرض رسوم صادر على الخدمة ولا يسرى هذا الرسم على الرسائل المصدرة إلى المشروعات الإنتاجية القائمة في المناطق الحرة داخل جمهورية مصر العربية

الجمعية البحرية المصرية



تستضيف الجمعية البحرية المصرية اللواء بحري/ شربين حسن رئيس هيئة ميناء بورسعيد حيث يعرض خطط لبناء شرق بورسعيد ومنطقتة البحرية العامة وذلك في تمام الساعة والنصف من مساء يوم الأربعاء الموافق 5 يوليو 2006 بمبنى الإسكندرية الاجتماعي (السوري).

تطوير التشريعات الجمركية من خلال مشروع التطوير والإصلاح الجمركي



صرح السيد/ محمد حسن محمود - نائب رئيس مصلحة الجمارك بأنه في إطار تطوير التشريعات الجمركية من خلال مشروع التطوير والإصلاح الجمركي عقدت الورشة الثالثة للقانون الجمركي ولائحته التنفيذية بين الواقع العملي والمستويات الدولية في بورسعيد خلال يومي 19، 20 يونيو الجاري.

حيث سبق أن عقدت الورشة الأولى في القاهرة والثانية في الإسكندرية وذلك بهدف تدارس النواحي العملية والتطبيقية ومدى مساهمتها للمستويات والمعايير الدولية.

وقد أشار السيد/ محمود أبو العلا - نائب مدير مشروع التطوير بأن منظومة تطوير الجمارك برئاسة السيد الأستاذ/ جلال أبو الفتح تعتمد على أربعة محاور رئيسية هي: العنصر البشري، التشريعات الجمركية، التقنية الحديثة، والتعاون والتشسيق مع الجهات المعنية وهو ما يجرى العمل عليه في خطوط متوازية وصولاً للأهداف المطلوبة.

مليار شخص في المناطق العشوائية

لكل التقرير التي أصدرته الأمم المتحدة يوجد مليار شخص يعيشون في ظل ظروف بالغة السوء في المناطق العشوائية باليمن على مستوى العالم، وأن عدد سكان المناطق العشوائية في دول جنوب الصحراء في أفريقيا يشكل 70% من عدد سكان المدن.

مبتدأ خاص للآثار في بولندا

صرح بجرا يانزيت مستشار الإعلامى سفارة بولندا بالقاهرة بأنه يجرى بحث الخطوات التنفيذية بمشاركة مصر في إقامة البناء الخاص بالآثار المسال في بولندا، وتقديم الخبرة الفنية لمجهرات البناء بجانب الدعم المالى والمساهمة في تنفيذ هذا المشروع، وتحديد الكوادر التي تسهرها مصر بولندا من الفاعل الطبيعي.



Vessel	Voyage No.	ETS Alexandria	Transshipment
ABRAM BORCHARD	328	09/07/2006	ROTTERDAM
KATHERINE BORCHARD	678	13/07/2006	ROTTERDAM
RACHEL	879	20/07/2006	ANTWERP
TULCAN	325	19/07/2006	GENOA
O.C.B.A.P.	682	04/07/2006	BARCELONA
CAP. OHLIS	X49N	07/07/2006	FELUXSTOWE
RSC ARAS	539	11/07/2006	SINGAPORE
DARAGHUSE	825	07/07/2006	JEBEL ALI
			FELUXSTOWE

إيا أينما النفس العطشنة ارجع
إلى ربك راضية مرضية فادخل في
عبادى وأدخل جننتى

صدق الله العظيم

عبد العال على عبد العال

أمين صندوق شعبة خدمات النقل الدولي

ورئيس شركة عنيضى للشحن الدولي

ينعى بزميد من الحزن

المغفور لها بإذن الله

السيدة/ بيراد شكرية مصطفى جميع

حرم اللواء بحري/ محمود السماك

ووالدة المهندس مروان السماك

ويشاطر أسرة الفقيدة الأحزان

في مصابهم الأليم

أسكنها الله فسيح جناته

شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

"مسيرة إنجازية قوامها ستة سنوات ..
وضعها بجدارة في مصاف محطات الحاويات العالمية



الواء مؤسس على الدين أبو سمرة

الواء / محمد إبراهيم يوسف

• يبذلون الجحاح لا يأتي مصادفة ولا يتحقق بالعودة البراقة والتصريحات الزائفة .. لكنه يتطلب عملاً متواصلًا وجهداً فائقاً .. وقبل ذلك ويعدده صدقاً مع النفس ومع الآخرين .. دارت هذه الكلمات في مخيلتي عدة مرات عندما طلعت الصبغ خلال الفترة الماضية تحت عنوان "كلع قتالي هه فيك شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع هدفها بالتحفظ حل ههملاته وهملاته أهنة .. وعلى الفور تذكرت تلك الفترة العصيبة من صمر الشركة التي عانت فيها الأمرين وتدهورت فيها أحوالها الاقتصادية طوال فترة توليته المسؤولية .. إلى أن جاء عهداً جديداً ودخلت الشركة مرحلة جديدة يعد تولي شخصية قيادية جادة الدقة لهذا الكيان الكبير .. ومنذ ذلك التاريخ وبالتحديد من 2000/7/1 وحتى الآن والقيادة الجديدة الملمة في نهج وفكر اللازم مهندس / على الدين أبو سمرة تسير بخطى ثابتة لتحويل هذا الكيان من نموذج محطة حاويات تقليدية إلى محطة حاويات عالمية تتنافس بقوة في سياق محمود مع محطات المنطقة.

استطاعت بكل ثبات وبعد جهود مضنية أن تحتل المحطة المرتبة رقم 68 في الترتيب العالمي لتداول الحاويات ضمن المحطات العالمية التي تتداول فيها أكثر من مليون حاوية مكافئة وذلك من خلال إقترابها من تحقيق المليون حاوية مكافئة .. أن هذا العطاء ورأه قيادة ناجحة وكثيرة عمل دولية تتمق إنجازاً متواصلاً من أجل تحقيق الهدف المنشود هو الوصول إلى العالمية بخطى ثابتة قادرة على تحقيق المستحيل .. حقاً أنها واجهة مشرفة وعلامة مضيئة لمصرنا الغالية على الخريطة العالمية.

• ويرى العين ونضش الواقع كان لابد من سرد هذه المحلة السريعة عن هذا الكيان الكبير وبما وصل إليه من مكانة مرموقة في ظل قيادة وأعية حكيمة.

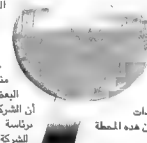
.. لذا فإن الإهتمامات المسبوبة إلى رئيس مجلس إدارة الشركة السابق غير مسبوقة إلى الرئيس الحالي للشركة وذلك لتصبها للمهام العاطلة لدى البعض.

أن الشركة تفرح بالإنجازات التي حققتها حتى الآن في ظل القيادة لعالية للشركة برئاسة المهندس / على الدين أبو سمرة رئيس مجلس الإدارة والنمضو المنتدب للشركة.

.. ويتابعنا المستمرة لنشاط الشركة خلال الستة سنوات السابقة في ظل رئيس الشركة الحالي .. أصبحت الشركة نموذجاً مشرفاً في كافة الأداء ويحسن الإدارة مع نطقه من وضع خلق للتطوير والتحديث لتصبح قادرة على المنافسة العالمية لوضع أسسها بقوة بين الشركات لخامسة في شرق البحر المتوسط .. وكان هذا ليس بالأمر السهل إذ لابد من توافر عوامل أساسية لتحقيق ذلك كائن من أوابراتها حسن الإدارة وكفاءة الأداء وإخلاص الإلتزام وتلاحم جهود كافة العاملين بالشركة.

.. ومن طالع الحظ أن هذه العوامل قد توافرت لتفدي هذه المحطة بقيادة قائدها وربانها المهندس / على الدين أبو سمرة.

• الرئيس الحالي للشركة، والذي دخل في سياق طويل ومتواصل للتطوير والتحديث .. كانت مصمته زيادة معدل تداول الحاويات إلى أكثر من 850 ألف حاوية مكافئة وقد تجاوز الآن حاجز المليون حاوية .. فبقلا من تجاوز حجم الإيرادات وفائض النشاط الجاري.. وقد إنعكس ذلك خلال الفترة الماضية أن هذه المحطة



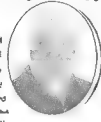
تفعيل التعاون بين الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا

والمخظمة البـ

المختل البحري

البنات (بالإسكندرية) وذلك لتفعيل التعاون بين الأكاديمية والمنطقة البحرية فيما يختص بـتعزيز دور الأسراء البحرية وفحلا الإهتمام مع التأكيد على محاولة إضام السيدات المهتمات والتي يعان في المجال البحري (التأهيل / المعنى) في خلق واحدة تضم النساء في أفريقيا والغلب العربي والشرق الأوسط.

كلذا تمت التوسيع بقدر نموذج ميسرة في يوليو 2007 تضم كل من له علاقة بالجبال البحري من السيدات من مدن العالم بهدف إرساء الجمعية التأسيسية الدولية تحت رعاية المنظمة البحرية الدولية ويكون مقرها بالأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بالإسكندرية



دكتور
ألي محمد السيد

بما على توسيع مساهمة .. جمال الدين مختار رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري في يوم 24 إبريل الماضي 2006 في مقر المنظمة البحرية الدولية بتنق (المنظمة) عقد الإجماع للمقرر بين السيد / محمد الحسيني خليل رئيس قسم التعاون الفني العربي والإقليمي بالمنظمة IMO والسيدة / ماميلا بوليس نائب رئيس فرع البرنامج الإداري بقسم التعاون الفني بالمنظمة IMO

وأ.مكتور / ألي محمد السيد مساعد رئيس الأكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري لشئون تليم

جامعة الدول العربية تكلف الأكاديمية العربية للعلوم

والتكنولوجيا والنقل البحري بتنفيذ جامعة الدول العربية

في إجتماعات المنظمة البحرية الدولية

قرر مجلس وزراء النقل العرب في دولة إنتماقه (18) بدمشق نوفمبر 2005 إجتماعات بالقرار (250) والذي ينص على: المنظمة لعمية أكاديمية العربية للعلوم والتكنولوجيا والنقل البحري بتنفيذ العربية جامعة الدول العربية في إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وإخطار المنظمة العامة لجامعة الدول العربية من الأكاديمية برئاسة المشيقات الحالية إليها من في ضوء القرار "أكاديمية والتي سيتم مناقشتها في إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وعرض اللجنة الفنية التوسيمات اللازمة إلى مجلس وزراء النقل البحري العربية بصفة دورية بالمشيقات المرجع مناقشتها في إجتماعات المنظمة البحرية الدولية وكذلك الوثائق المنقطة بتك المشيقات.

دكتور
جمال الدين مختار

البحري العربي والتي يعان في المجال البحري (التأهيل / المعنى) في خلق واحدة تضم النساء في أفريقيا والغلب العربي والشرق الأوسط.



REGIONAL SEMINAR ON PSC FOR THE MEDITERRANEAN STATES



Covered by / Mayada Mahmoud

The IMO seminar on Port State Control was held in Alexandria "18-22 June 2006" arranged by the Arab Academy for Science & Technology & Maritime Transport, with the participation of IMO consultants, Academy experts, and representatives of 10 countries (Egypt, Morocco, Libya, Algeria, Jordan, Yemen, Palestinian Authority, Malta, Cyprus & Turkey).



The opening ceremony started with the speech of the Chairman "Mr. Alan Cubbin" thanking

the Academy, for arranging this seminar.

He mentioned that Port State Control becomes very important in the fight to prevent and eradicate sub-standard shipping.

Then he invited "Capt. Emad Islam" - AAST-MT, Vice President for IMO affairs- to address the seminar.

"Capt. Islam" gave important remarks and he emphasized that these seminars & conferences on PSC are the backbone of our work that support relations between experts and charged persons working in the field.

After that came the speech of "Ms. Tatjana Krilic" - Chairman of Flag State Implementation Sub-Committee- in which she declared that nowadays in global economy shipping is the prime facilitator, providing the only really cost-effective way to transport raw materials, components, various goods, fuel and foodstuffs over any great distance.

So, the quality of the shipping industry should be as high as possible regarding the commercial, environmental and humanitarian considerations. Then she mentioned the recent activities and decisions of FSI on the path to establish PSC as a consistent regime worldwide.

The Seminar took note of the draft Declaration of the First Joint Working Session of the Committees of Black Sea and Mediterranean Memoranda of Understanding on Port State Control and the majority agreed the following recommendations to take forward the actions in the Declaration:

I.a) To increase harmonization between the two MOU as to make sure that precious resources are used as effectively and efficiently as possible to concentrate on substandard shipping.

1. The financial viability of the investment in IT equipment and communication needs to be demonstrated for each member State.

2. A quality management system should be introduced for the Secretariat, the data management and the members to improve harmonization.

3. The PSC officer should be provided with the necessary equipment to enable the officer to carry out the inspection, record the results and input them into the inspection data base.

I.b) To focus inspection efforts on substandard ships with a more effective monitoring and targeting system.

1. The goals and objectives should be clearly defined, achievable and adhered to. Monitoring system and follow-up should also be established in order to achieve these aims.

2. The speed of the data exchange should be increased and members should be encouraged to input data promptly. These data should be harmonized for statistical purposes and to improve targeting.

3. A series of achievable objectives should be established for members and a clear and transparent targeting system for the PSC officers should be produced.

4. The Med MOU member States would like to receive technical assistance from IMO, Paris MOU and other related institutions to achieve the above.

II.a) To improve communications between the Secretariats with the aim of fully sharing of developments in PSC procedures between the two regions.

1. Harmonization between the two regions (Black Sea and Med MOU) should be encouraged by forming a working group to consider unified data input and procedures. The working group should be encouraged to co-operate with the Paris MOU.



2. Bi-lateral, tri-lateral and multilateral agreements between members of the 2 MOUs (Paris and Med MOU) on PSC matters should be encouraged.

II.b) To consider continuously developments of each other to provide harmonization of PSC procedures in the two regions as much as possible.

1. The working group should aim to harmonize, procedures, data entry, data forms and the statistical analysis of the data.

2. The exchange of human resources between the MOUs at both operational and administrative level should be encouraged.

II.h) To consider the possibility of subjecting a ship which has been reported banned from another regime to a detailed inspection.

1. In order to enhance the administration of the member State they should be encouraged to work closer with the industry to improve the PSC application.

II.k) To be involved in the development and implementation of a code of good practices for PSC officers as initiated by the Tokyo and Paris Memoranda.

1. The code of good practices should be adopted.

IV.b) Acknowledge that the task of the PSCO has become increasingly complex.

1. Therefore the basic training should be improved and an advanced training regime, with the focus on Distance Learning methods, should be introduced.

2. Encourage the member States to share the proven best practices and export them around the region.

Furthermore the participants suggested that the recommendations be sent to the relevant political level in the Med MOU via the Secretariat.

In addition the subject of the Med MOU should be introduced into the next meeting of the Transport Ministers of the EUROMED, which meets under the umbrella of the Barcelona Declaration and the neighborhood policy with the aim of requesting the Ministers to encourage the two MOUs to harmonize.

Countries in the region which are non-members should be encouraged to join the Med MOU.

The Seminar ended with the closing ceremony

Presented by "Dr. Sayed Agwa" - head of the organizing committee who welcome "Capt. Mark Anthony Chapelle" Technical manager of Malta Maritime Authority who have been selected by the Participants to represent the States present at this Seminar followed by the speeches of the IMO consultants:

- Mr. Pierre Janssen (Advisor - Chief Maritime Inspector, FPS Transport and Mobility)

- Mr. Alan Cubbin (Project manager PSC, IMO)

- Capt. "Emad Khafagi" (Senior Lecturer, College of Maritime & Technology, AAST - MT)

Then the certificates were distributed among the participants.



دور هيئات تصنيف وتسجيل السفن

في السلامة البحرية

دکتوریان / منتصر السکری

اعتباراً من هذا العدد تنفرد مجلة إنترناشيونال بعرض دور هيئات تصنيف وتسجيل السفن في السلامة البحرية على أجزاء شهرية ونبدأ بالجزء الأول وهو يتناول عرض عن هيئات تصنيف وتسجيل السفن ومدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية ونشأة هيئات تصنيف وتسجيل السفن وكذا الدول العاملة في مجال التصنيف البحري.



مكتبي التفتيش والذين كانوا رؤساء دوائر
مكتب إندور لوينغ¹ بلندن ، ولما قاموا
بتشكيل لجنة إحصاء داخل الجمارك
البحرية على أن يحسن إستخدامه كبرونه في
التقدير من الجمارك البحرية التفتيش ، ونضع
من ذلك أن التفتيش على السفن كان هو الدافع
لإدخال وتسجيلها للسجل الخاص
بالبائيات اللازمة لها لعملية شركات التفتيش
في نشاطها ، ولما بدأت هيئات التفتيش
المختلفة تشارك أعمالها والتي كانت التفتيش
هيئة اللوردين لتسجيل I.R وربما
تكون هي أيضاً أكبر هيئات التسجيل في
البحر الأحمر ،

قد تطوع دليل تسجيل السفن في خمسة
مكتبة بخط اليد من قبل إندور لوينغ في
العام 1760م إلى أصبح حالياً سجلاً دولياً
والجانب في 6 مجلدات كتبها بتوجيهها بواسطة
البحرية على أن يحسن إستخدامه كبرونه في
التقدير من الجمارك البحرية التفتيش ، ونضع
من ذلك أن التفتيش على السفن كان هو الدافع
لإدخال وتسجيلها للسجل الخاص
بالبائيات اللازمة لها لعملية شركات التفتيش
في نشاطها ، ولما بدأت هيئات التفتيش
المختلفة تشارك أعمالها والتي كانت التفتيش
هيئة اللوردين لتسجيل I.R وربما
تكون هي أيضاً أكبر هيئات التسجيل في
البحر الأحمر ،

هيئة عاينة لها أكثر من 340 مكتب في أماكن
موزعة في العالم ويمثل هذا 5000

وقد كان الدور الكبير لهيئات تصنيف السفن فيما يتعلق بالسلامة البحرية أن إعترفت كثير من السلطات الحكومية بالدور الخلفه بكفاءة وقدره هذه الهيئات في تطبيق قواعد السلامة المطلوبة على المستوى العالمي أو المحلي

• مدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية؛

- (1) الإستفادة من الخبرات والمقالات العلمية
الخارجية في مجال الأعمال والتصنيف
لممارسة الأنشطة التي تقدمها بها هيئات
التصنيف ، خصوصاً إن مجال أعمال هيئات
التصنيف العالمية التي لها دور في بعض
المجالات يغطي على أزماتها ويكاسر أعمالها
بشكل واضح، ويواجه مع معظم من أتت به
الدول المشوهة لهم بالإمتياز والفرار العالمية
(2) تحقيق أقصى التصنيف والمعاية
وتجديد الشهادات السنوية التي ترغى أدام
الدول العربية ما بعد الباطل في الشركات
المخيرة بغير السن الباطل
(3) فتح مجالات جديدة للأبحاث والتطوير
في صناعة الإنتاج وأعمال النقل الباطل
والإستفادة من الأخلاقيات في تصحيح الباطل
دوام الحبس الكافي والمؤقتين الجبرين
بموجب الشريعة الإسلامية

● **عناصر المحاضرة :**

● ماهي ميثاق تصنيف وتصنيف السفن

● مدى الإضافة الفعلية لإنشاء هيئة تصنيف وطنية

● نشأة ميثاق التصنيف وتصنيف السفن

● الدور العامل في مجال التصنيف البحري

● أقدم ميثاق التصنيف خدماتها وكالة

● المصنفين وشركات النقل البحري وخاصةً

● ملك المصنفين وشركات التأمين البحري،

● وتعمل عليها من رسوم الميقات واعتقاد

● التصنيفات والإشراف على عمليات الكائنات

● التي تقوم بها بين السفن أو المكائنات

● وتؤمّن أساساً من خلال السفن أو سفن

● الحاد، وتلك من خلال السفن والشاحنات

● والمراكب وتخصص الخطوط التجارية من

● عمليات التصنيف البحري بمراتب متفاوتة، إلا أن

● شركات التأمين هي التي تعمل أكبر نسبة من

● الخطوط البحرية لا تقدم من تعويضات، لذلك

● أصبح الرأي القوي من ميثاق ميثاق السفينة

● وجدائها هو تصنيف شرط أساسي في قبول

● التأمين على سفينة أو على ما تحمله

● من بضائع، بموجب بند التتبع أثناء تصليح

● التصنيف البحري أن شركات التأمين كانت

● صاحبة المبادرة في تأسيس ميثاق التصنيف

● البحري .

يبرأ عن أي مسؤولية، وفي نفس الوقت
تبرأ عن أي مسؤولية، وفي نفس الوقت
الآخرى، تدوين صفحاتها وإجراءها مكتبتي
الحال، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
ذلك كثيراً، كما كان السلف والخط في ذلك
المال من تلكه من التصنيف في توافق
مرحلة جديدة من التطور في تاريخ دولة بينها.
الحال، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
1821
1822
سببية أوروبية من مختلف الجوانب التي
2000
في مصاعب الحياة، مكتبتي التصنيف
في باريس، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
مكتبتي التصنيف في باريس، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
فتح مكتبته، تصحيح المسن للكتابات الحرة،
تدوينها، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
مساعدة أهله في تصحيحها، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
مكتبته، تصحيح المسن للكتابات الحرة،
تدوينها، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
إعتراف الحكومة الفرنسية رسمياً، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
لغراض مختلفة، مع طبعها من قبله، ولكنها خدمت إليها بعد
للإحالة في المراسل.

(4) تعزيز السياحة العربية بالإشراك في بناء وإصلاح السفن العربية بالتراسنات المحلية أو بتأجير خصوصاً السفن أصالة البحار، ويطلق على الإرفع أيضاً بالنسبة للسفن المحلية وسفن الصيد وسفن النقل النهري والداخلي .

(5) تنمية وتكامل الصناعات الكلمة لإنتاج السفن بالمحور العربية وخلق سوق كبيرة لها.

(6) توحيد المواصفات الفنية التي تفرزها التقنيات البحرية على منتج الأجهزة والمعدات والتجهيزات المستخدمة في السفن .

بناء وإنتاج السفن .

● **بشأن هيئات التصنيف وتسجيل السفن**

• **نشأة هيئات التصنيف العالمية:**
بدأت فكرة تصنيف السفن في عام 1760م،
ولقد ظهرت الحاجة لذلك بواسطة مجموعة من

والد أدرك ذلك، فاستدعى إليه من قبله من الزمن الممنوع
والخادم بقاوة ومضيعة وقيلولة من جميع
الطوايف، فكانت تلك إستمرار سلامة وميزة
قبول التماسه لطلبه وإجرائها بالجرية ما منعت
قوله التامين لطلبه، بل ما جعله من بطنهم
وأفرد له الأسعي من مصلحته كما فعلت
التي تخفض نسبة لإشراق وإمانيته هبات
تسجل الحبيب (الشيخ) من إصلاحه .
وطول فترة لتسليمه أو إصلاحه .
إن قدر كبير من مهام الهيئة بإضافة
إلى التعيين وإعمال التماسه والخصص هو
وضع القواعد الفنية الخاصة به والقائم
بالجوت والدراسات الطويل وتحدث هذه
القائد وكذلك المهام التي تؤديها الهيئة
إن قيام مجلس التعيين والتعريف والسفن
ومجلسها وسبقتها هو خبراء الهيئة
ومعندس الجوت ما يتناوبن به من درجة
عالية من الصرة والخصص وكذلك الإستقلال
الترتيب .

تابع دور هيئات تصنيف وتسهيل السفن في السلامة البحرية

المكبسي للسفينة
وتخضع لجميع
الوائح والقوانين
التي تصدرها
الدولة.

روسيا وإيطاليا كوبنهاغن ألمانيا	بولندا اليونان الصين فرنسا بنجلاديش	هولندا الهند البرتغال إيطاليا	اليابان الولايات المتحدة كندا
--	---	--	--

وقد بلغ مجموع الهيئات حول العالم حتى الآن (94) هيئة. وحديثاً تم إنشاء هيئة تصنيف وتسجيل سفن مصرية ومبارت في دور الإعداد حتى الآن. وتختلف تكوين هيئة التصنيف من بلد لآخر، وفي بعض البلاد تقوم الحكومة بإنشاء هيئة التصنيف وبذلك تعتبر جزء من النظام

بها 1920م لإشراف على تنفيذ قوانين التفشير البحري الياباني. **الدور العائمة في مجال التصنيف البحري:** بالرغم من قيام هيئات التصنيف التي سبق إشرافها تاريخ إنشائها في الدولة البحرية العريقة إلا أننا نجد دولاً أخرى قد دخلت حديثاً مجال التصنيف البحري ونجحت في إنشاء هيئات تصنيف خاصة بها لخدمة سفنها التجارية مستقلة عن الهيئات العالمية مثل:

أما آخر هيئات التصنيف العريقة، والتي شملت في تلك الحقبة، فهي الهيئة اليابانية "نيبون كايجي كيوكاي" والتي تأسست عام 1899م، وكان المؤسسين لها هم أصحاب السفن المحلية أساساً، وقد حسدوا الخوض من إنشائها بالرغبة في تطوير السفن البحرية مواءمة وتقديم المأمول لتصميمات السفن، ولم تبدأ الهيئة اليابانية NKK في أعمال تصنيف السفن إلا منذ 1915م بغض النظر عن الأهداف المحددة لإنشائها، كما تم إعتراف الحكومة اليابانية

محطات وأخبار

التبادل التجاري العربي الصيني

احتجم مستوى التناوب العربي - الصيني أعماله في بكنج حيث اشاد الأمين العام لجامعة عربية بالتناوب التي قامت فيها المنتدى، وأنه من المتوقع أن يصل التبادل التجاري بين الجانبين إلى 100 مليار دولار عام 2010، بالإضافة إلى زيادة الاستثمارات بينهما. كما تم الاتفاق على وضع جداول زمنية لتبديد الإنفاقيات ابحرية الصينية.

تنفيذ مشروعات بترولية في السعودية

يقوم قطاع البترول المصري بتنفيذ مشروع توسعة معمل غاز تابع لأكبر شركات البترول بالملكة العربية السعودية، لتطوير محطة غاز المسال ورفع الإنتاج من 390 ألف برميل إلى 585 ألف برميل يومياً، كما سيتم إنشاء وحدة إضافية بطاقة 195 ألف برميل يومياً، واستغرق هذه الأعمال 28 شهراً، ويقوم قطاع البترول المصري أيضاً بعمل التصاميم الهندسية، وتوريد المعدات والإنفاقيات وإدارة الكلية للمشروع كإمبال عام.

التنقدي الإقتصادي العربي اليوناني

تقوم اللجنة العربية اليونانية لتجارة والتنمية في أثينا بالتعاون مع مجلس المسفر، العرب بتنظيم المنتدى الإقتصادي العربي - اليوناني تحت شعار علاقات تجارية وأقارب جديدة لتتعاون يوم 14 و 15 سبتمبر القادم، وذلك من أجل دعم التعاون الإقتصادي والتجاري وإستثمار بين اليونان والعالم العربي، وينظم هذا المنتدى تحت رعاية وزارة الخارجية اليونانية وإتحاد العام لعرف التجارة والمستهنة والزراعة لبلاد عربية.

القارة الأفريقية والاتصالات المحمولة

حققت القارة الأفريقية خلال العام الماضي أعلى معدلات نمو للاتصالات المحمولة تفوق النمو في أمريكا وأوروبا، ويتوقع الخبراء أن يصل عدد مشتركي المحمول في أفريقيا إلى 350 مليون مشترك خلال الأربع سنوات المقبلة، وقد أكد مسئولو شركات الاتصالات العالمية على أن أفريقيا هي السوق الجديدة للإتصالات المحمولة في العالم بالرغم من التحديات التي تواجهها القارة وعدم اكتمال البنية الأساسية والفقر وعدم الإستقرار السياسي في كثير من البلدان.

رفع كفاءة الضاغط العائمة



اجتمع الدكتور مجلس الوزراء سوزنرا المري والداخلية والسفينة ورئيس مدينة الأقصر حيث أكد ضرورة رفع كفاءة الضاغط العائمة بالأقصر من خلال إتخاذ بين وزارة الصناعة والوزارات المعنية، وذلك بعدما انتهت الحكومة من دراسة إقامة مرصع جديد بمدينة الأقصر في الجاني الغربي ويستوعب حوالي 250 فركاً عائماً.

لجنة تدريب القدرات العقلية

أعلنت مجموعة نيتنتو اليابانية لألعاب الفيديو من لعبة «تدريب القدرات العقلية» تحت مسمى «عمر الدماغ»، وذلك بهدف منع فقدان الذاكرة والاضطرابات المعصية المرتبطة بالتخفيف، حيث تقوم هذه اللعبة بطرح أسئلة بسيطة في عدة مجالات كالرياضيات والقراءة، كما أنها تلعب من المسن بعض الألعاب المسجلة.

الغوص على قلعة تحت الماء

عثر بعمق الأثر الأثرية العائمة بسواحل البحر المتوسط على لغة رومانية كاملة تحت المياه في مواجهة سواحل مدينة العرش بشمال سينا، وعلى عمق 30 مترًا، وتعتبر هذه اللغة إحدًا لقلعة سارو بمنطقة بلوزيم التي تعود للعصر الروماني قبل ثلاثة آلاف سنة. وتقيم لجنة علمية أثرية وبحرية بحماية ودراسة معالم اللغة، ووضع التصورات حول كيفية استغلالها سياحياً.

مشروع الإسعاف النهري

خصصت فابرة أوتو ألجا وزير التعاون الدولي مبلغ 527 ألف يورو لتحويل مشروع الإسعاف النهري التابع لوزارة الصحة والسكان وذلك من خلال برنامج الإستيراد السلفي الإيطالي، ويتغير هذا المشروع أول مشروع إسعاف لجمعية الطبية العاملة يستخدم في نهو أهليل توفير وسائل الإنقاذ السريع مع العوالت التي تقع في مجرى النيل من أسوان حتى مصبه في البحر المتوسط، وأشارت الوزارة إلى أن هذا المشروع سيضم صناعة المصباح من خلال استخدام لشركات الإسعاف السريعة المجهزة بخدمات عالية مركزة.

مجلات قياسي الأداء

لقطاع جمارك المنطقة الشمالية والغربية عن شهر مايو 2004

الهيئات	معدل	متوسط العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي
الهيئات	معدل	متوسط العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي	معدل العمل اليومي
المرکز الجمركي	966	0.96	15.33	40	12.08	927	9	1	15
التنقير	1286	1.27	18.28	46	13.32	2076	2076	2076	2076
إمبارات أمريكية	1286	1.27	18.28	46	13.32	2076	2076	2076	2076

VOYAGE DATA RECORDER

Eng. Mohamed Azmy
Maritime Sales Manager
PACC Electronic Engineering Co.
mazmy@pacceng.com

"Data recorders" in some form have been around for quite some time in the marine industry. They include, but are not limited to, log books, navigation charts, beeper or engine order logs, course recorders, hull stress meters, propulsion and auxiliary engine computer logs, vessel traffic service (VTS) systems, Rescue Coordination Center (RCC) radio transmission tapes, and the Automatic Identification System (AIS). A marine voyage data recorder (VDR) centralizes

the various measurements taken on board a vessel in one "protected" place from which data can be retrieved at a later date for analysis. Many companies have already taken the initiative of installing VDRs not only to obtain data in the event of an accident or incident, but also to assist in managing their fleets. The System is both reliable and adaptable to meet the customers' needs. Designed such that it can be installed on new builds and retrofits alike with minimum effort.

It should be fully compliant with IMO

resolution A851.20, EC directive 1999/35/EC, SOLAS Chapter V, IEC 61162 and IEC 60945

A Typical VDR outfit comprises

- Main Electronics Unit (MEU),
- Radar Acquisition Interface (RAI),
- Uninterrupted Power Supply (UPS),
- Status and Alarm Display (SAD),
- Hardened Voyage Recorder approved capsule.

HOURS CONTINUOUS RECORDING 12

Data capture is fully automated and requires no further action from the ships crew with the exception of the data save override which prevents data loss and the download operation when required

The following inputs can be recorded:

- Bridge alarm status
- Data/UTC
- Pre door status
- Log speed
- Position via GPS
- Rate of turn
- Rudder angle
- VHF audio
- Wind speed and direction
- Bridge audio
- Engine demand and response
- Gyro heading
- Magnetic compass heading
- Radar video (RGB)
- RPM
- Speed over ground
- Watertight doors status

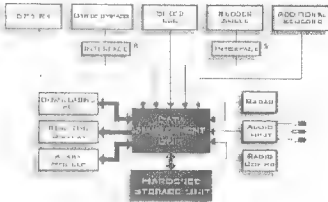
Note: Further input signals can be added to meet customers' requirements.

INTERFACING - A PRIORITY

A range of Interfaces for all of the signal transformation requirements with typical signals that need to be converted include:

Stepper, synchro, log pulse, 4-20mA, contact closure, variable DC, generic data BCD, M type, clock, pulse, etc.

Systems are normally equipped with software capable of: Real Time Navigation and Vessel Management Display allows a separate display monitor to be connected, providing a real-time coming display and equipment histogram.



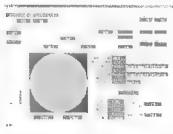
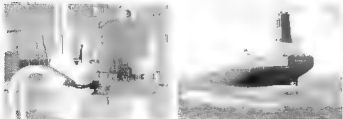
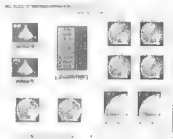
DATA STORAGE ACCESS

Historic playback data can be recovered by downloading the information onto a computer.

A further number of days of ships' data information can also be accessed from some system's memory

where they can still record data without interruption during the download process.

All Systems are compact, robust and easily installed because of its modularity and lightweight enabling bulkhead mounting.





Barwil



DNV

SERVING ALL OVER THE WORLD



SEAMAR



VINNY

BULCON



**NAVIGATION MARITIME
BULGARE, VARNA**



**AMERICAN ROLL OFF CARRIER
& MODEL LASH**



Barwil

office:

Agencies S.A.L.

Street

Phone

Telex

Internet

**e-mail: barwil.alexandria@barwil.com
Internet: www.barwil.com**

أولى ثمار السياسة الجديدة لوزير النقل، تتحقق بميناء دمياط



- تحويل الميناء إلى ميناء شمولي يتضمن عدة موانئ تخصصية
- التعاقد مع كبرى الشركات الأجنبية لإنشاء أكبر محطة حاويات بالمنطقة..!
- إقبال استثماري عربي وأجنبي منقطع النظير على الميناء
- مشروع جديد يخرج إلى النور ... لنقل الحاويات بتهر النيل ..!
- القيادة الحالية، تسعى جاهداً للمنافسة ... بسعمتنا العالية..!

.. اليوم يتولى الملف ويستند للإطلاق بمحلة فتح 95% يتم إقراضها هيئة من المستثمر وبدون فواتر وتسد من عوائد المشروع.

.. وبالرغم من توقيع هذا العقد المشروع المعلق بتنفيذه خلال عامين يبدأ من 2007 - 2008 كإضافة جديدة لعيناء .. إلا أن إدارة إيناء لا تزال تسعى إلى مشروعات أخرى .. تعكف عليها حالياً لدراساتها وإضافتها إلى هذا السجل أروسة

فهناك دراسة مشروع إنشاء مركز لوجستي للبضائع العالمية يشمل إنشاء مخازن ومساحات مسطحة وبلاجات، وإنشاء أروسة بطول 770 متر ويضم 15 مقراً لإستقبال السفن المعلقة حتى

محطات 180 ألف طن باستثمارات قدره 700 مليون دولار .. أيضاً من المشروعات المعلقة التي يتم دراستها حالياً إنشاء مصنع إنتاج وتصدير البتروكيماويات على مسطح حوالي 14.5 متر مربع ويطل أروسة حوالي 600 متر ويضم 14.5 متر

بإستثمارات قدره 750 مليون دولار .. ومن المشروعات التي ترى النور قريباً ويتم الإنهاء من عيادها مشروع ربط الميناء بقرع نهر النيل بدمياط من خلال أنفاقه التي

تعتبر بالفعل بطول 4.5 كيلو متر لتنفيذ مشروع توصيل لبناء قنصل النيل حتى أسوان من ميناء أتر للنيل بالقاهرة .. حيث يتم تشغيل هذا المشروع الإحتياج إلى إقامة محطات للمناورات

بطول نهر النيل من خلال نقلها بوحدة تفرقة نهرية حتى أسوان .. وهنا يحق الميناء إضافة جديدة تتمثل في تعدد الوسائل للنقل .. هذا وينطلق الميناء ويخضع ثابت للعناية من خلال إدارة قوية

واعية ترمي جيداً متطلبات ومشروعات المرحلة القادمة وهي المنافسة من أجل البناء .. وترسخ اسم مصر عالياً وثقوة على خريطة الملاحة العالمية.

في اليوم يتولى الملف ويستند للإطلاق بمحلة فتح 95% يتم إقراضها هيئة من المستثمر وبدون فواتر وتسد من عوائد المشروع.

.. وبالرغم من توقيع هذا العقد المشروع المعلق بتنفيذه خلال عامين يبدأ من 2007 - 2008 كإضافة جديدة لعيناء .. إلا أن إدارة إيناء لا تزال تسعى إلى مشروعات أخرى .. تعكف عليها حالياً لدراساتها وإضافتها إلى هذا السجل أروسة

فهناك دراسة مشروع إنشاء مركز لوجستي للبضائع العالمية يشمل إنشاء مخازن ومساحات مسطحة وبلاجات، وإنشاء أروسة بطول 770 متر ويضم 15 مقراً لإستقبال السفن المعلقة حتى

محطات 180 ألف طن باستثمارات قدره 700 مليون دولار .. أيضاً من المشروعات المعلقة التي يتم دراستها حالياً إنشاء مصنع إنتاج وتصدير البتروكيماويات على مسطح حوالي 14.5 متر مربع ويطل أروسة حوالي 600 متر ويضم 14.5 متر

بإستثمارات قدره 750 مليون دولار .. ومن المشروعات التي ترى النور قريباً ويتم الإنهاء من عيادها مشروع ربط الميناء بقرع نهر النيل بدمياط من خلال أنفاقه التي

تعتبر بالفعل بطول 4.5 كيلو متر لتنفيذ مشروع توصيل لبناء قنصل النيل حتى أسوان من ميناء أتر للنيل بالقاهرة .. حيث يتم تشغيل هذا المشروع الإحتياج إلى إقامة محطات للمناورات

بطول نهر النيل من خلال نقلها بوحدة تفرقة نهرية حتى أسوان .. وهنا يحق الميناء إضافة جديدة تتمثل في تعدد الوسائل للنقل .. هذا وينطلق الميناء ويخضع ثابت للعناية من خلال إدارة قوية

واعية ترمي جيداً متطلبات ومشروعات المرحلة القادمة وهي المنافسة من أجل البناء .. وترسخ اسم مصر عالياً وثقوة على خريطة الملاحة العالمية.



.. يبدو أن ميناء دمياط محظوظ جداً بلياقاته .. فسجله الزاخر عبر مراحل تطوره والقيادات الناجمة التي أقررت جهوداً وإضافات كان لها الأثر في نمو ومعالجة هذا المرح .. فبعد أن أجازت المياه مرحلة تطبيق الإدارة الإلكترونية ككل ميناء

ويطوّر ميناء الإلكتروني .. دخل مرحلة جديدة للإطلاق إلى العالمية من خلال رفع معدلات الأداء لتداول البضائع وإقبال السفن بأعداد كبيرة لم يسبق لها مثيل من قبل بالإمكانات

الخدمية التي أعدها عليها الميناء في الفترة الأخيرة .. والتنظيم الفعلي السليم بتحويل هذا الميناء إلى ميناء شمولي يتضمن عدة موانئ متخصصة لتتسبب من خلال مزارع حاملة لكل فرع

من الخدمات والأروسة .. اليوم يعد مرحلة الإعداد والتجهيز وتأسيس الهيئة الأساسية والمعمارية بإستخدام أحدث الوسائل التكنولوجية الحديثة

لمعمل بها في كبرى الموانئ العالمية .. يخطى الميناء تلك المرحلة ويستعد ويضمد كل طاقاته للعبور للعالمية بشكل ثابت

قائمة على تحقيق الهدف بإمكانيات التي كوفها للعالمية ومنافسة قويا للموانئ بالمنطقة ..

.. اليوم يحق الميناء سيقاً وإضافة جديدة تصاف إلى سجله الزاخر وبقي الإقبال على المشروعات الجديدة داخل أسواره

لتقليد سياسة جذب الإستثمارات التي ناضد بها وزير الأشغال عندما تولى قيادة هذه الوزارة بتحويل لوانى البحرية المصرية من موانئ خفية إلى موانئ متفتحة تتر مشروعات منتجة بما

تتم، بالآثر الإيجابي على الإقتصاد الأسمى البلاد ..

« القيادة .. وتحقيق المستحيل » .. وفي هذا الزاوم حركه .. وميناء دمياط يتلاقى بين موانئ المنطقة

يمسك بطفه وقيادته آثاراً قائداً متحداً خيراً .. ليس شخصية قيادية جديدة على هذا المكان .. فهو يعرف عنه أنه الدينامو الحرك الأساسي لهذا المرح شاركه بجدي في كافة مراحل

نهضة الميناء ومرحلة إعداده وتجهيزه إلكترونياً وتقسيمه إلى عدة محطات لكسبت ميزة إضافية كميناء شمولي وليس ميناء قروياً كما هو مدارك لدى البعض.

.. قائد هذا الحصن وفارسه الذي ولقت فيه القيادة السياسية إختباره لحواسمه مسيرة الإجازات وتحقيق الإضافات للميناء .. وإحاطة على هذا الكم الزاخر من الإجازات وإجبات الصعاب للإطلاق العالمية .. الفراء .. محرق .. فريق أبو جندة رئيس

الهيئة التي أسست أكثر من ثلاث سنوات نائباً لرئيس الهيئة .. تلك الفترة التي اكتسبت الخبرة بهذا الميناء وصورتها من كافة المشروعات والخطط فكان الحرك الأساسي لهذا الميناء





أسرة تحرير المجلة وجميع العاملين بها

يتقدمون

بأخلص التهاني القلبية

للسيد الأستاذ

جلال أبو الفتوح

بثقة السيد الدكتور

رئيس مجلس الوزراء

على تجديد تعيين سيادته

رئيساً لمصلحة الجمارك المصرية

وذلك لما حققه من إنجازات

أثناء توليه قيادة المصلحة في الفترة الماضية

ويتمنون لسيادته دوام التقدم والنجاح

في ظل القيادة الرشيدة

لفخامة الرئيس

محمد حسني مبارك



فوز مجموعة العطاء في انتخابات الغرفة التجارية بالإسكندرية



أسفرت انتخابات الغرفة التجارية بالإسكندرية عن فوز مجموعة العطاء المكونة من الأساتذة:
أحمد الوكيل - محمود سيد أحمد - خليل حسن - أحمد حسن - محمد رستم - محمد الماشني - محمد ماهر - أحمد صقر - خالد فتح الله

وقد تم تعيين كلاً من الأساتذة:

إسماعيل نبيل أبو حمده - جابر أنور سراج الدين - خالد فؤاد نصر الدين - شريف زكريا الجزيري - توفيق إميل - حسام وائل لهيطة
- حسن نور الدين خلف - حماد مصطفى زكريا عبد الوهاب - والأساتذة/ نبيلة مهنا
أعضاء مجلس الإدارة وبنك لك أصبح عدد أعضاء المجلس 18 عضواً.

كما تم انتخاب هيئة المكتب على النحو التالي:

- الأستاذ/ أحمد الوكيل
- الأستاذ/ محمود سيد أحمد
- الأستاذ/ خليل حسن
- المهندس/ حسام وائل لهيطة
- الأستاذ/ خالد صبيح
- الأستاذ/ أحمد حسن
- رئيساً
- وكيلاً أول
- وكيلاً ثانياً
- سكرتيراً عاماً
- أميناً للصندوق
- أميناً مساعداً للصندوق

وفي الصورة يتوسط مجموعة العطاء الأستاذ/ أحمد الوكيل وعن يمين سيادته الأساتذة أحمد حسن ومحمد الماشني
ومحمد رستم ومحمد ماهر وعن يسار سيادته الأساتذة محمود سيد أحمد و خليل حسن وأحمد صقر وخالد فتح الله .
وتنتهز أسرة تحرير المجلة هذه الفرصة لكي تتقدم للسادة الأعضاء بالتهنئة القلبية وتدعو لهم بالتقدم والنجاح.

لواء

عاصم السيد

أحمد

عضو مجلس إدارة
شعبة خدمات النقل
الدولي
ومستشار تحرير المجلة

يهنئ

السيد الأستاذ

محمد صبيح المجيد رستم

على فوزه في انتخابات
مجلس إدارة الغرفة التجارية بالإسكندرية
ويتمنى لسيادته كل تقدم ونجاح



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون بالتهنئة القلبية
للسيد المهندس حسام لهيطة
بثقة القيادة الرشيدة
وتعيين سيادته
سكرتيراً عاماً
للغرفة التجارية بالإسكندرية
متمنين لسيادته
كل تقدم ونجاح



أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها

يتقدمون

بالتهنئة القلبية

للسيد الأستاذ

أحمد الوكيل

برئاسة الغرفة

التجارية

بالإسكندرية



وأقسطوا إن الله يحب المقسطين (لصوص أم مستثمرين)



حتى فترة قصيرة مضت كانت "الجمارك المصرية" تدار وفق منظومة الإدارة الحكومية المصرية الحقيقية التي تهتم باستيفاء الشكّل الرسمي إلى أقصى درجة أما المضمون فكان خبر كان، كانت الأمور حبيص بيص، وكانت شهرة رجال الجمارك منذ عهد الدولة العثمانية يدعو إلى الإمتعاض والقلق على أية عمليات تجارية أو استثمارية لقد عشنا عقوداً طويلة نسبح ونرى قصصاً وحكايات ونوادير أشبه بحكايات ألف ليلة وليلة، وكان قرار رجل الجمارك يرفع أقواماً ويحط آخرين وطلما هناك تشدد وصعوبة في الإجراءات ومساحة كبيرة للنصر البشري يتدخل فيها بالرائى والهوى، فإن الأمور تحتاج إلى وسيط يستطيع أن يملك الشفرتان ويفسر اللوغاريتمات هذا الوسيط كان دائماً تحت الطلب لدى المستورد أو موظف الجمارك حتى اتسعت الهوة والمساحة بين المستورد ورجل الجمارك فالوسيط ليس من مصالحته أن تضيق تلك المساحة فهو يدرك أنه كلما ضاقت تلك المساحة تلاشت معها مساحة نفوذه ومبرر وجوده.

وهنا يرى دور الوسيط الذى يحاول أن يوسع دائرة خلاف حاصلته الشخصية دين النظر للصحة العامة، إننا نرى جهة على أخرى وإننا نحاول أن نصرح صراحة حق لنا نصل إلى الحقيقة التي تشدها جميعاً في هذا الفرق التاريخي الذي يتبدله مصر.

الأكاذمة
إننا نتحدث إقتراحاً محدداً وهو تشكيل شبكة من رجال الجمارك الأكلاء للإلتحاق بالممارات والتصيلات المصرية بالممارج كصفين، مرمكين مثل المقيمين التجاريين والمصريين والتقاين ويكون اللطق الجمارك مسجل من شبكة خبراء جمركية جبهون حول البلاد وعرضها لتاعة ومراجعة الأسعار للمنتجات في تلك الدولة إننى أعرض هذا الإقتراح للبحث والدراسة لكننى على قناعة ويعلن بأن تنفيذ هذا الإقتراح سيؤدى إلى طبع التغيير بقميتها الطويلة بعداً من التلاعب في قيمها وكما أسلفتم لأن نسبة التلاعب تتراوح بين 50% و30% معنى ذلك أن العملية ستزداد بنفس النسبة تقريباً إنها قضية وإقتراح قارية للدراسة واعتقد التحليل

وكانت الشكوك بين الطرفين تزداد يوماً بعد يوم، رجل الجمارك ينظر إلى المستورد على أنه يستغل حق الدولة ويضر بالتصاريح الهوة والمستورد ينظر إلى رجل الجمارك على أنه ربح الحياة التي يملك أن يرفع أو يهدأ وفقاً لآخرين ... كانت العلاقة سيئة جداً، عدم وضوح القوانين واختلاف تفسير القانون أو الفرق على أكثر من حمل عار على غاية من القوانين والقرارات والوائح والتعليمات والمشتريات الفكرية وخلافه بدأت الدولة تتدخل لإصلاح العلاقة بين الطرفين المستورد ورجال الجمارك فبدأت الدولة تشرك جهات رجال الأعمال والفرق التجارية وحرص الملحة واتحاد الصناع في صياغة ومناقشة القوانين والقرارات التي تصدرها حتى يشارك الجميع برى ويولى بدولة في تلك القرارات، ومع بداية التجارة أصبحت الأمور أكثر فعالية من ذي من فالمصلحة سارت مباشرة بين الطرفين، ليس ذلك فحسب بل بدأت الدولة في تفتية الدولة وإنه التشريعات من التمييز المرمكية وضمت اللجنة التشريعية لقانون المرمجة وبحثت فرادى الإستيراد والتصدير وأصدرت اللائحة الجديدة التي تنظم العمليات الإستيرادية وبدأت الجمارك تشغل أولى الخطوات الحقيقية نحو الشفافية والتطوير، حيث (إدارة) دخلت إلى أصبحت بالفعل طريق الجمارك نحو المالية، كذلك أصبحت هناك شريحة من التعامل مع حالات الخلاف بين المستوردين وإدارات التفتيش في الواقع، لم تقتصر الصورة تماماً من ناحية الجمارك المصرية، وبمازالت رجال الأعمال والمستوردين يطيلون الميز من التسهيلات على المستوى الجهاني وعلى المستوى الإجرائى، وبمازالت الجمارك كآلة تعمل بتعطى ... إن الجمارك المصرية ليس أمامها إلا التطوير والتحديث والإستجابة لكل جديد يطبق في العالم الإلجارجى.

إن رجال الأعمال والمستوردين يطيلون أن يعاملو جمركية ضريبياً كما يعامل المستورد في دول المار المتقدم، والكافة إن الدولة تستجيب تماماً لكل هذه الطلبات ونسعى الجميع أن نأخذ ما نطلب من هؤلاء المستوردين والمستثمرين في دفع أقرانهم في تلك الدول من ناحية الوضوح والشفافية وضيق المعلومات وصحة المستندات، إن أحد لم يسأل تلك الجهات التي تمثل جهات ضغط على الحكومة أن يوفروا أوضاعهم من حيث صحة المستندات وعدم التلاعب فيها، هل سال سائلاً هؤلاء من تخفيف أسعار سلعة ما أجرى عليها تخفيضات مرمكية؟ إننى أذكر أن 90% من مستوردين مصر لا يقررون عن القيمة الحقيقية للسلعة التي يستوردونها من الخارج.

في هؤلاء يقررون عن قيمة أقل من القيمة الحقيقية بمقدار يتراوح بين 50% و30% ولا تقل النسبة من هذا إلا في حالات نادرة ومعظمها مصالح حكومية بجهاث شبه رسمية، اعتقد أن الجميع يعرف هذه الحقائق لكن الجميع لا يجرى على البصر والتصرف بها، إنها سمة من سمات المجتمع بشيرة وهو أن نضع رؤوسنا في الزمالة إن رجال الجمارك يعرفون ذلك لكن القسوط عليهم من أصحاب الصوت العالي وأصحاب المصالح غير عابئة، إن جماعات الضغط وهي جماعات رجال الأعمال والفرق التجارية وحرص الملحة واتحاد الصناع تعلم تلك التي تلك الحقيقة وهي أن القوانين التي يقر منها هؤلاء أقل من القيمة الحقيقية بالنسبة السابقة لكن أحد لم يجرع شميرة لكي يصرح صراحة حق أمام الجميع، إن الدولة تعيش حالة صناد اتفق مع هذا؟

إن الدولة تتناقق بسببه وسلفاً اتفق مع هذا ... إن الدولة تحتاج إلى عملية تطوير أفق أيضاً مع هذا، ولكن هل هذا مبرراً لكي تسرق الدولة؟ لا نسمع لأحد بأن يعطى إقراراً مسجلة المستطك الهوائى المساعل الهوائية ثالثة سواء أقر المستورد بالقيمة الحقيقية أو القيمة المرمكية، إننا نطالع يدخل حتماً في جيب هؤلاء المستوردين جيمناً يقف رجل الجمارك ليدقق في فائزهم من ويحث من سعرهم الخلفي يصف بؤساف المخذ والناقد والمعوق.

فيما يبدو

● جمال مباركة وأحمد مزه تستضيفهما الزيارة الإمبرالية ليس العديدي في برنامجها والكلية الأولى بين بشدة بين الثورتين ويقسم بانظ الامان له لا رغبة ولا رية ليه الا ان مستقلاً في تولى الحكم والسابق أو والثاني ينفى بشدة ليصا ممارسته أية استكرات في السابق أو الرابع لا قبل الانتفايات وبعدها، نرى هل هناك قواسم مشتركة بين الرجلين هل في ليس العديدي نصفاً أم ماذا؟

● تصريعات السيد/ أنس الفقي وزير إعلام مصر بأن كل الشفرة إداة وشهادة مباديات كأس العالم يحتاج إلى ما يزيد من 140 مليون جنيه، وهذا يؤدى إلى إستنزاف موارد الدولة، والأجدي أن يجه هذا المبلغ إلى بناء للسكان لشباب الضائع ... حقا كلام حق لا دور ططاني لا نرى لك انما تذكرت شباب مصر وسماكمه لئلا لا تفرج من تلك المليونين في إنتاج مسلمات هائلة والملك حاية وإغاني وضعية.

● ما دار في مقصورة سداد القاهرة بين كبار المسئولين عن لعبة كرة القدم المصرية شره يدعو للفرق والإستعزاز أن سادة إلى من يتبعوا الناصب في مصر من حقت من المرتبة الذين لا يشرفون تلك الناصب، إنهم مجموعة من المتفهمين الذي يباكون من تلك الناصب بطريقة غير مباشرة ويؤمن متفهمون في عالم (الى انخساق ماترو).

● تفتيات بعض أمماء المحافظات الحزب الوطنى الديمقراطى غلته وسائل الإعلام الحكومية فتح كتع طعيم وأولاد يبعد سيدنيش الأخير لعمرو والمصريين وألم في فسيو صحناء الك ونعم الكوكل.



شبكة «الدرت قابل للشفاء» تطبيق إستراتيجية الدوتس

كلنا نعرف أن الدرن أو النسل هو مشكلة صحية هامة في مصر والعالم ويجب الحد من انتشاره والقضاء عليه.
لكن الذي لا ندركه هو أن، الشخص المصاب بالدرن يسبب العدوى لعدد 10-15 شخص آخر سليم في السنة.
والأهم: أن مرض الدرن يؤثر على الشريحة المنتجة في المجتمع حيث تكثر الإصابة في الشريحة العمرية من 15 - 44 سنة وبالتالي يؤثر على الإقتصاد القومي.



عبدالله / رؤفام خديجة

إستراتيجية الدوتس DOTES

من هذا المخطط الذي تم ذكره ظهر ما يسمى بالدوتس وهو اختصار لجملة «العلاج قصيدة الاله تحت الإشراف المباشر» باللغة الإنجليزية وتعتمد هذه الإستراتيجية على الإشراف المباشر على تناول المريض للعلاج خارج المستشفى ويتم ذلك في وحدات الرعاية الصحية الأساسية الأقرب إلى منزل المريض.

سبب تطبيق الدوتس

ومن أسباب تطبيق هذه الإستراتيجية أن نسبة كبيرة من مرضى الدرن ترفض دخول المستشفى لأسباب إجتماعية واقتصادية مثل الخوف من فقد العمل أو خوله من الإصابة.

كيف نطبق هذه الإستراتيجية

طرحنا هذا السؤال شبكة من (19) منظمة حكومية وغير حكومية تسمى:

شبكة «الدرت قابل للشفاء»

وهي منظمة إقليمية تم تد المساعدة إلى كافة شرائح المجتمع لمكافحة الدرن من واقع مسئوليتها نحو المجتمع وبما تملكه من طاقات وكوادر وخبرات من أجل المساعدة في التوعية الصحية والوقاية والإجتماعية واقتصادية.

رسالة الشبكة وما تقدمه من خدمات

تحرص الشبكة على تقديم كافة الخدمات المساعدة في مكافحة مرض الدرن وذلك من خلال:



- ترسيخ مفهوم أن الدرن مرض قابل للشفاء
- تطبيق إستراتيجية الدوتس
- توعية كافة شرائح المجتمع
- مساعدة المرضى حتى تمام الشفاء
- الإجماع والتعريف بالبطيكة لكافة القطاعات الصحية.
- التنسيق مع الهيئات والوزارات والمؤسسات الحكومية وغير الحكومية العاملة في نفس المجال داخليا وخارجيا.



أعضاء الشبكة

- (1) جمعيات أممية غير حكومية
- جمعية إسماعليات
- القلب والتنفس ورباعية الإصابات (الجمعية الأمريكية)
- نقى نواتى الزهرة / الرعاية الإجتماعية بكمون / الجمعية العامة لمكافحة الدرن / جمعية أصدقاء مصحات الدرن / جمعية القعدة الإجتماعية / أصدقاء البيئة / أبناء القويم.

- (2) أطباء المستوصفات الأممية / قلوب مصرية / الإسكان الصناعي القوية / كاريوتاس مصر.
- (3) الإتحاد الإقليمى للجمعيات والمؤسسات الأممية
- (4) رابطات خروصي كليات التمريض
- (5) مديرية الطنن الصحية.
- (6) المعهد العالي لقصة العامة.
- (7) نقابة الأطباء
- (8) نقابة الممرضات
- (9) نقابة الممرضات
- (10) نقابة الممرضات
- (11) نقابة الممرضات
- (12) نقابة الممرضات
- (13) نقابة الممرضات
- (14) نقابة الممرضات
- (15) نقابة الممرضات
- (16) نقابة الممرضات
- (17) نقابة الممرضات
- (18) نقابة الممرضات
- (19) نقابة الممرضات

ما هو مرض الدرن؟

الدرن أو النسل مرض معدى يسببه ميكروب يسمى ميكروب الدرن وغالبا ما يصيب الرئتين ويسمى الدرن الرئوى ومن الممكن أن يصيب أجزاء أخرى من الجسم مثل المند الليفية والفم والجلد والحوال الأولى والتناسلى ويسمى حين خارج الرئة.

كيف تحدث الإصابة بمرض الدرن

للرئوى؟

ينتقل المرض إلى الشخص السليم عن طريق استنشاق الرذاذ المتطاير أثناء الكحة من مريض إيجابى المصاق. إذا جنى مريض الدرن على الأرض وحبب المصاق فإن الأتربة المتطايرة نتيجة الكس أو تيارات الهواء تحمل الميكروب ويستنشقها الشخص السليم. شرب اللبن غير المبستر أو غير المغلى والمحمل بالميكروب.

ما هي علامات ومظاهر المرض؟

لا توجد أعراض خاصة بالمرض ولكن توجد أعراض تشابه على الشخصين هما:

أعراض عامة.

مثل ضعف عام - فقدان الشهية - نقص الوزن - ارتفاع في درجة الحرارة أو عرق ليل.

أعراض صدرية

سعال شديد لمدة تزيد عن إسبوعين، فقد يكون جافاً أو مصحوباً بدم.

هل يجب دخول مريض الدرن

إلى المستشفى؟

يفض حالات الدرن تحتاج أن تدخل المستشفى وهي الحالات التي يرى الطبيب أنها تحتاج لرعاية خاصة وإن الإقامة بالمستشفى ضمن التدخل عند الزمان.

هل من الممكن أن يستمر في

علاجاته مع الآخرين؟

نعم فيمكن التعامل مع أفراد عائلته والآخرين بشكل طبيعى طالما أنه مستمر في العلاج ويتبع التعليمات الصحية السليمة.

ما هي طرق الوقاية من المرض؟

- الكشف المبكر عند الشعور بالآفة لمدة تزيد عن إسبوعين وارتفاع درجة الحرارة.
- ضرورة إكتشاف ومعالجة جميع المرضى المصابين بالدرن الرئوى.
- التطعيم المبكر بفاق ال بي سي جي بالنسبة للأطفال حديثي الولادة يسمى من الأشكال الخطيرة للمرض.
- العادات الصحية السليمة مع السعال والعطس في وجه الآخرين.
- لبسك المنضم مع التهوية الجيدة والشمس ولتن تساعد على قتل ميكروب الدرن.
- الكشف على المخاطين لمرض الدرن يساعد على إكتشاف كثير من الحالات المرضية.

هل يمكن للشفاء من مرض الدرن؟

نعم يمكن الشفاء التام من المرض إذا تبع المريض ورشادات ونصائح الطبيب وتناول العلاج بانتظام وبإستمرار في مدة المقررة للعلاج وذلك لضمان الاتي:

- (1) الشفاء التام من المرض.
 - (2) تجنب حدوث مقاومة للأدوية الخاصة بالمرض.
 - (3) تجنب انتقال العدوى للآخرين.
- أولاً: ندعو كل مريض بأن يحاول الإتصال بالشبكة دون تردد أو خوف على رقم 4287810 فمن قيننا السرية وحفظ الأسرار والمصادقية في تبصير الإجراءات والتعاون والشراكة مع المجتمع والتطوير.

الجديدة بين القبول والرفض

بقلم / ولاء حمزة

مع بداية الشهر الماضى تم طرح عملة معدنية جديدة بمصر فئة الجنيه والنصف جنيه .. وعند طرحه التجريبى المحدود فى شهر مايو لقى إقبالا من بعض الناس نظراً لأناقته تصميمه وسهولة حمله وسوف يظل التداول مستمرا للجنيه الورقى مع الجنيه المعدنى على أن يتم إحلاله تدريجياً بمرور الوقت .. فما هى مزايا العملة الجديدة وما هى صفاتها ومدى إمكانية تزويرها وقابليتها لإصدار النقود الورقية. هذا ما نتطالعنا به السطور القادمة عزيزى القارئ مع نبذة مختصرة عن نشأة كلاً من البنك المركزى المصرى ودار سك العملة المصرية.

مزايا العملة الجديدة وصفاتها

صرح المهندس أحمد سعد رئيس هيئة سك العملة بأن العملة بأن العملة الجديدة أثينة وخفيفة الوزن مع سهولة حملها وتداولها وجانبت قسوتها فى التعامل مع النقد الورقية فإن العملة الجديدة عمرها الافتراضى 15-20 عاماً بينما لا يزيد العمر الافتراضى للعملة الورقية عن 6 شهور فقط.

كما أن الجنيه المعدنى يفر فى تكاليف إصدار الجنيه الورقى وهو أيضاً أقل لفزينة الدولة حيث أن الجنيه المعدنى يعادل 20-30 جنيهاً ورقياً ووزنه يصل إلى ثمانية ونصف جرام بينما وزن الفصين قرشاً المعدنى تصل إلى ستة جرامات ونصف كما أن الجنيه المعدنى يتميز بصورة توت فتح آمن بينما الفصين قرشاً تتميز بصورة كيوبريت وذلك فى خلفية العملة.

كلمة حق

هناك كلمة حق لابد أن نقرها ونعترف بها ألا وهى أن العملات الورقية فى مصرنا المصيبة قالة للثوب بشكل مزعج ومضيق نظراً لإيماننا فى إستخدامها وأحد يكر ذلك بما أصبحت مع الوقت قيمة وغير مقبولة لا للمواطنين المصرى أيضاً، وإذا نظرنا إلى العالم الغربى سوف نلاحظ أن بريطانيا أعتمد الجنيه الورق قايماً لتعاملها بالجنيه المعدنى كما أن الأردن تستخدم العملة المعدنية فى اليورو أيضاً تبدأ بـ 2 يورو وأول تعامل لليورو بالعملة الورقية تبدأ من فئة 5 أ يورو. وبذلك تكون العملة المعدنية من الناحية العملية أفضل وأزكى وأن كان البعض يتسدد أن بذلك تكون قيمة الجنيه المصرى فى الإنخفاض وعلى وشك أن لا يكون له قيمة.

الجنيه المعدنى وتزويره

كما أن الجنيه المعدنى لا يمكن تزويره لأن النخامة التى تستخدم مطبوع إستخدامها خارج مصلحة سك العملة وهى أيضاً المصلحة الوحيدة التى تقوم بتصنيع لخطام شعار الجمهورية والعملات التذكارية وهكذا.

البنك المركزى فكرة إصدار النقود الورقية

صدر الجنيه الورقى منذ عام 1885 فى عهد الخديوى توفيق ولقد ارتبط إصدار النقود الورقية فى مصر بإنشاء البنك الأملى المصرى فى عام 1898. وقد منع هذا البنك إمتياز واحتكار إصدار النقود الورقية (البانكنوت) وكانت النقود الورقية التى يصدرها البنك الأملى إختيارية فى أول الأمر مع قيام الحرب العالمية الأولى صدر أمر عام فى 1914م بأن يكون لأوراق البانكنوت المصدرة من البنك الأملى المصرى لقمة للنقود الورقية كما حذر هذا الأمر البنك الأملى من ضرورة تحويل هذا البانكنوت الذى يصدره إلى ذهب عند الحاجة من حمله. وبذلك فقد أصبحت النقود الورقية منذ هذا التاريخ نقوداً إلزامية ونهائية فى الوقت نفسه بمعنى أن الأفراد ملزمون بقبول النقود الورقية وأنه لم يعد يمكن تحويلها إلى ذهب أو فضة حيث كان قديماً النقود المائدة من الذهب والفضة ولما كان لحملها مخاطر كبيرة لذلك لجأ المتعاملون إلى إيداع هذه النقود فى الأمانى لدى البنوك بإعتبارها مؤسسات تحظى بالثقة والمتعاملين يتم إيداع ذلك مقابل إيصا ل أو سند يتعهد فيه البنك بردة الذهب أو

الفضة لصاحب الإيصا ل أو السند عند طلبه ومع مرور الزمن أصبح الأفراد ملزمون بإقبال النقود الورقية حيث لم يقبل تحويلها إلى ذهب أو فضة بمرسوم رسمى من الدولة.

وفى عام 1957م أسست صفة البنك المركزى رسمياً على البنك الأملى وتكاد إشراف الحكمة عليه وفى عام 1961م أنشئ البنك المركزى المصرى واستقل عن البنك الأملى وأصبح له وحدة منذ ذلك التاريخ الحق فى إصدار النقود الورقية فى مصر.

العملة المصرية ومصلحة سك العملات

بمعنى أن الجنيه والنصف جنيه سيكون صلة معدنية أن البنك المركزى توفيق عن طبع الجنيه المصرى، وبالتالى انتقلت السيادة إلى مصلحة سك العملة وكان قديماً العملات المصرية المعدنية تسك فى دار السكك العالية بلندن ويوبواى ويوبواست وبريتوريا جنوب إفريقيا وكان ذلك يكلف الدولة نفقات باهظة وصدر المرسوم الملكى رقم 178 لسنة 1950 م لإنشاء دار سك العملة المصرية حيث افتتحت عملاً بعد قيام ثورة يوليو فبدأت إنتاجها منذ عام 1954 م كما امتد نشاطها بعد ذلك لسك عملات بعض الدول العربية ومن ثم سك العملات المعدنية التذكارية تقليداً وتذكاً للأحداث التاريخية الهامة وأيضاً المناسبات والأعياد القومية والوطنية بجانب صنع اختتام شعار الجمهورية وختم النسر وهكذا.

فالعملة المعدنية بالنسبة للأجانب والسياح مرغوب فيها فضلوها بينما للمصريين ربما تكون مكروهة وسوف تأخذ بعض الوقت حتى يتم الاعتياد عليها فهذا أمر فرضه علينا واقعنا وربما يطيل بنا الأمر حتى نرى فئة الجنيه والنصف جنيه ليس لهما وجود كما كان من قبل المقيم والتوعية أو نرى كل العملات المصرية أصبحت عملة معدنية فنى يدعى





في الصين الشخير بعضى من التجنيد

أصدرت وزارة الدفاع الصينية قراراً بإضاع الأشخاص للصينيين يشخير من زمن من الخدمة العسكرية حتى يسقط ذلك إلى إزعاج شديد مما يؤثر على كفاءة الجنود خصوصاً في سمات الرقعة وبعد. لجيش الصينى أكبر قوة مسلحة عاملة بالعالم حيث يبلغ 2.3 مليون جندي.

آخر تقليعة للحيوانات

محطة إذاعية للكلاب

إنشأت تايوان أول محطة إذاعية في العالم تخصص للكلاب - المحطة تقوم ببث وصلاات موسيقية مائة تكون مصممة لجلباً بأصوات نباح، ويؤكد صاحب المحطة أنها ستكون مفيدة للأشخاص الذين يتركون كلابهم خارج مساكنهم حيث ستساعدهم هذه المحطة في البقاء مائنين حتى عودة أصحابهم.

حكمة العدد

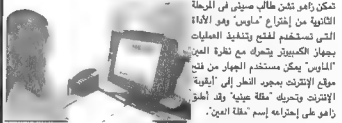
هزرتي الكباري: ٣٠ تدع شيئاً لا أمام من يحترمه. لا تزاخي إلا من أخاك .. فالله مخبوءه لسانه. فكل من يزدل إلا الله .. والله وعده فيه الكفاية.

هجمات

لا تخطئ نصيحتك إلا أن يستعصمها .. ولا تقل كلمتك إلا أمام من يحترمه. لا تزاخي إلا من أخاك .. فالله مخبوءه لسانه. فكل من يزدل إلا الله .. والله وعده فيه الكفاية.

من عالم الكمبيوتر والإنترنت:

كمبيوتر يتحرك "بنظرة العين"



تمكن زامو تشن طالب صيني في المرحلة الثانية من اختراع "حاسو" وهو الآلة التي تستعملها للفتح وتقليد العمليات بجهاز الكمبيوتر يتحرك مع نظرة العين "الحواس" يمكن مستخدم الجهاز من فتح موقع الإنترنت بمجرد النظر إلى القرينة الإنترنت وتحريك "مفلة عينية" قد أطلق زامو على اختراعه اسم "مفلة العين".

أضف إلى معلوماتك:

■ إن أقدم جسر في العالم يعود تاريخه إلى عام 850 ق م وهو عبارة عن جسر حجري فوق نهر ميس في تركيا
■ وإن الملك لويس الرابع كان يعرف بملك الشمس وحكم فرنسا لمدة 72 عاماً وهو الذي قام ببناء قصر فرساي المذهل.
■ إن أكبر بحيرة مبرية في العالم هي بحيرة فيكتوريا ومساحتها تبلغ 246000 كم2 وتتوقع منها حوالي 15 نهرًا صغيراً.

نتيجة أحدث دراسة:

الرجيم من الأسان

أظهرت دراسة بايانية أن تكييف الأسان بالفراشة ثلاث مرات يوميًا أفضل من إتباع نظام غذائي أو ممارسة الرياضة العادية للحفاظ على الرشاقة. وركزت الدراسة المنشورة في مجلة الجمعية اليابانية لبحوث السمنة - في العادات اليومية التي تألف من المواصلتين متوسطاً أضعفهم في منتصف الأوجعيت فهم يتجاهلون بقرم رشيق بسبب غشول أسنهم بالفراشة بعد كل وجبة ويوجد أن الرجال البدناء لا يفسلون أسنهم لفترات طويلة.

رقم محمول في مزاد علني

بيع رقم خط محمول في مزاد علني بالتوجه مبلغ عشرة ملايين ريال قطري (2.754 مليون دولار) فيما بعد أطلق رقم محمول يباع في قطر وهذا الرقم يتألف من العدد 6 مكرراً سبع مرات.

إسلاميات

أقيمت أول صلاة في الإسلام في الجامع الأموي بدمشق والذي أنشأه الوليد بن عبد الملك ذلك حيث كانت المسكن لم تعرف من قبل. ولكن بن عبد الملك كان ينادي منزل مرتفع بجانب المسجد حين كان ينادي للصلاة ويصدر الإشارة هنا إلى أن صلاة مسجد القرويين الذي تم إنشاؤه والملائنة يأمر الخليفة هشام بن عبد الملك في أقدم الملائن القائمة حالياً.

نصائح للإمامة

جمالك بالزيوت الطبيعية

(1) لتنقية الجسم من السموم

عمل حمام أعشاب مكونة من: حلبة مرمرية يتم تدويرها في لتر ونصف ماء + 2 ملعقة ملح + 2 ملعقة نشا + 2 ملعقة صابون موشور + 2 ملعقة بيكرينجوات. الطريقة: يخلط المزيج ويصلى ويستند بعد أخذ حمام دافئ.

(2) لإضفاء النعومة على الجسم

6 ملاعق ماء ورد + 2 ملعقة جلسرين. الطريقة: يمدن الزيت ويستلخى النتيجة بشرط تكرار المهمة مرة كل يوم.

(3) لمنع التشققات بالقدمين واليدين

4 ملاعق زيت جوز الهند + 2 ملعقة زيت خروع + ملعقة زيت لوز + 3 قطرات زيت عطري. الطريقة: يمدن بالخليلج يدياً في مفيدة لتنعرة الجلد.

لإزالة بقع البيض من الملابس

اتمنى ثلاث طرق وفي: (1) السك بالبيون لم يفسل جيداً. (2) خمش باليد من البطاطس الباردة على بقعة البيض وارتكيبا فترة ثم غس. (3) يفسل النسيج - الزمال الرطبة. (4) قومي بخلر بعض الرمال الرطبة على البقعة وارتكيبا قليلاً ثم قومي بإزالة ثم اغسلي مكان البقعة.

أبسط الأفكار لتجديد صالون منزلك

(1) بخانات سهلة يتكلم صنع عدد من الخدائيات من قماش التجديد أو الساتان مجمل بالفرش أو الفراش على الآخر. (2) تغيير شارب الأجرورة بفخر من نفس قماش الخدائية. (3) إمتن بركل الحجرة أو تنسى وضع قطع كسوار من خان الخليلي أو إزجي بي لشرقية والغربية في مجموعة كسوروات حسب ذوقه الخاص. (4) جدي في مفارش الصالين بإضافة كرائش على الأفر من الركام أو الأجرورة ويمكن وضع بعض من المفارش على رصص كراسي الصالون والبيج في أن تكون من لون الفتح من لون التجديد. (5) راسي التغير في شكل الستائر فمثلاً اتركي إحدى الستائر متضابة على جهة والجزء الآخر ضميمه بشرط ستائر أو شريشي كبيرة على الجانب الآخر. هذا إذا كانت الستارة مستقيمة كالمس في الحجرة أما سكاره الستار فحري أن تكون قصيرة وتتخذ شكل الحوجة يعليلها بكرائش من الشيفون وستلخطين الفرق.

إبداع شكل الحجاب (أفكار جديدة)

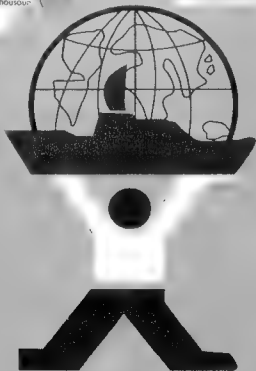
(1) يمكن ارتداء إيشاب خفيف يلف رأسك كاملاً ببطار من الساتان ويزينه شال مطى بتطريزات من القتر والاكسسوارات المختلفة. (2) ارتداء إيشاب سادة مستطيل يلف ويربط على الخلف حول الكتكة بشرط أن يكون طرف لول من الآخر ويرتدي قوته. (3) إيشاب كارو ويربط على نفس الطريقة يتلف ويتم تجميعها على المانحة. (4) ارتداء إيشاب شيفون ويربط فيه شريط قفص رفيع ثم يعلوه إيشاب من القل ويربط على شكل "كرويه" ثم يتم تجميعه من الخلف ويربط على شكل دحل حسان.

MITCHELL JR. SERVICES

- * Support Commercial Vessels calling on Egyptian ports
- * Disptach Cargo (Loading / Discharging)
- * Ready to replenish bunker - luboil

The main function is saving time for shipowners, as well as protecting their interests and providing financial assistance

© MITCHELL JR. Co. Offices



Mitchell JR. Co. Egypt

PORT SAID HEAD OFFICE : Memphis & Babil Street, P.O. Box : 1217
Tel.: 20 66-228 590 - 338591 /2/3/4 - Fax : 2066 - 235 508 - 338594 - Tlx: 63157 LAMIUN
Email: mitjrson@idsc.net.eg
mitjrson@bec-online.com
U.S.A.-BRANCH: Tel.: 001-410-5869548 & Fax: 001-410-5869549



ش.م.ق.م

شركة دميطة لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريف مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية



المركز الرئيسي : داخل منطقة البورصة - ميناء جدة

عنوان تلفزيوني : دميطة دميطة

الهاتف : ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١٠٠ - ٢٩٠١٠٠

فاكس : ٥٧/٢٩٠٧٧٧

الرقم البريدي : ٢٤١١١ - ص.ب ١١ دميطة

البريد الإلكتروني : damitta@damitta.com

أسرة تحرير المجلة
وجميع العاملين بها



يتقدمون
بخالص التهنئة
للسيد الربان



إبراهيم عبد السلام الحناوى

نائب رئيس مجلس إدارة
هيئة موانئ البحر الأحمر
على ثقة السيد الدكتور
رئيس مجلس الوزراء



بتجديد تعيينه بالدرجة الممتازة
وذلك بقرار رئيس مجلس الوزراء

رقم 1061 لسنة 2006

ويتمنون لسيادته
دوام التقدم والنجاح



فى ظل القيادة الرشيدة

محمد حسنى مبارك

مجتمع إنترناسيونال



الأستاذ شيما حسين والأستاذ محمد ربيع



الزينة ميادة محمد وعائلة فضالي يهتفون العروسين شيما وزكريا وعلاء عبد الوهاب والرفاء والبنين



الأستاذ إبراهيم شعبان على الأستاذ دعاء محمد ألف ميرك



د/ محمد وهيبة

درجة الدكتوراه في إدارة الموارد البشرية بعنوان "تخطيط الموارد البشرية باستخدام الدال متعددة الأهداف" بالتطبيق على الجامعات الخاصة من جامعة WEST OF ENGLAND

بالتفصيل

في حفل بهيج وسط الأمل والأستعداد تحت خطوبة الأستاذ/ محمد عبد الوهاب على الأستاذة شريهان محمود عطية كريمة الأستاذ/ محمود عطية مدير العلاقات بميناء بورسعيد، ألف ميرك



تم زفاف كاترين معز عبد العاطي منير تنس الطالبة على الأستاذة هائل رشاد

ميرك النجم



يوسف وهيبة أحمد



إلهام وهيبة أحمد



مدير وهيبة أحمد



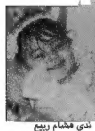
محمد أحمد مصطفى تهنة قلبية من ماما خلود بالتاج والتفوق



بهاء أحمد مصطفى تهنة قلبية من ماما خلود بالتاج والتفوق 96%



منا صااد الدين عبد الرحمن KG2



نادي هشام ربيع تهنة خاصة من جدو ونيتا وعمتو سهام بعيد ميلادها وكل عام وأننى طيبة



محمد مندوح سلطان



نورمان مندوح سلطان

سوق الزكوة بمتنق ميريليان هليو بوليس

تم اختيار فندق ميريليان هليو بوليس لتصوير بعض مشاهد مسلسل سوق الزكوة الذي سيعرض من قريب على شاشات التلفزيون المصري، المسلسل من إخراج الأستاذ محمد النقي وطولة النجم مصطفى فهمي، سامي خطاب، وأمل نور، نهال خنبر، فادية عبد الغنى، وأنيا محمود ياسين ونخبة من ألم النجوم حيث أشادوا الجميع على صفاء يومين من التصوير داخل الفندق بالقاعة الميزة المقدمة لهم والمزخرف بها من طاقم ميريليان هليو بوليس



ويظهر في الصورة التذكارية من اليمين ممدوح فرج نائب المدير العام، النجم مصطفى فهمي، نهال زمر مديرة الإحصاءات التسويقية والعلاقات العامة ويودع ليهير مدير عام الفندق.



الهندسية للحاويات

ش.م.م.

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ :

مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والعبارات.

خدمة تشغيل ساحات :

مزاولة أعمال تداول الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال التحميل والتعبيق والتستيف والنقل والتشغيت بالساحات لكافة أنواع الحاويات الواردة والصادرة.

خدمة الحاويات :

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيوي الحاويات الفارغة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد ملاك البستاق) خلف فندق ميركوري - سابا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) ص.ب. ٢٢٠ ميلادي جابر - الإسكندرية

WE CARRY YOUR CONFIDENCE

**INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
E.S.Co**

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

**With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world**

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02) - 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02) - 4141885

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Port Said Office:

21, Al Gabrty St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943